

Annexe

GRAND CONSEIL

2021-DSJ-173

Projet de loi :

Projet de Modification de la loi sur l'imposition des bateaux (LIBat)

Proposition de la commission ordinaire CO-2023-003

Présidence : Dafflon Hubert

Membres : Brügger Adrian, Collomb Eric, Ghielmini Krayenbühl Paola, Jakob Christine, Michellod Savio, Rey Benoît, Senti Julia, Thévoz Ivan, Vial Pierre, Wüthrich Peter.

Entrée en matière

La commission propose au Grand Conseil tacitement d'entrer en matière sur ce projet de loi.

Propositions acceptées (projet bis)

La commission propose au Grand Conseil de modifier ce projet de loi comme suit :

Art. A1-1 al. 1 ch. 1 let. f

¹ L'impôt annuel est le suivant:

1. Bateaux à moteur, à voile, à rames, à passagers, engins flottants
 - a) ...
 - ...
 - f) supplément de 1 à ~~100~~ 50 kW de puissance du moteur, par kW: Fr. 8
 - g) ...

Anhang

GROSSER RAT

2021-DSJ-173

Gesetzesentwurf:

Entwurf des Gesetzes über die Besteuerung der Schiffe (SStG)

Antrag der ordentlichen Kommission OK-2023-003

Präsidium: Dafflon Hubert

Mitglieder: Brügger Adrian, Collomb Eric, Ghielmini Krayenbühl Paola, Jakob Christine, Michellod Savio, Rey Benoît, Senti Julia, Thévoz Ivan, Vial Pierre, Wüthrich Peter.

Eintreten

Die Kommission beantragt dem Grossen Rat stillschweigend, auf diesen Gesetzesentwurf einzutreten.

Angenommene Anträge (projet bis)

Die Kommission beantragt dem Grossen Rat, diesen Gesetzesentwurf wie folgt zu ändern:

Art. A1-1 Abs. 1 Ziff. 1 Bst. f

A2

¹ Die Jahressteuer beträgt:

1. Motorboote, Segelschiffe, Ruderboote, Fahrgastschiffe und schwimmende Geräte
 - a) ...
 - ...
 - f) Zuschlag pro kW von 1 - ~~100~~ 50 kW Motorleistung: Fr. 8
 - g) ...

Art. A1-1 al. 1 ch. 1 let. g

¹ L'impôt annuel est le suivant:

1. Bateaux à moteur, à voile, à rames, à passagers, engins flottants
 - a) ...
 - ...
 - g) par kW supplémentaire: Fr. ~~11~~ 14

Art. A1-1 Abs. 1 Ziff. 1 Bst. g

A3

¹ Die Jahressteuer beträgt:

1. Motorboote, Segelschiffe, Ruderboote, Fahrgastschiffe und schwimmende Geräte
 - a) ...
 - ...
 - g) pro zusätzliche kW: Fr. ~~11~~ 14

Art. A1-1 al. 1 ch. 4

¹ L'impôt annuel est le suivant:

1. ...
2. ...
3. ...
4. Bateaux de pêcheurs professionnels: ~~réduction tarifaire de 50 %~~ seul le ch. 1 let. a à e est appliqué.

A5

¹ Die Jahressteuer beträgt:

1. ...
2. ...
3. ...
4. Schiffe von Berufsfischerinnen/Berufsfischern: ~~Steuerreduktion von 50%~~ zur Anwendung kommt ausschliesslich Ziff. 1 Bst. a bis e.

Schlussabstimmung

Mit 11 zu 0 Stimmen bei 0 Enthaltung (Einstimmigkeit) beantragt die Kommission dem Grosse Rat, diesen Gesetzesentwurf in der Fassung, die aus ihren Beratungen hervorgegangen ist (Projet bis), anzunehmen.

Kategorie der Behandlung

Die Kommission beantragt dem Büro, dass dieser Gegenstand vom Grosse Rat nach der Kategorie I (freie Debatte) behandelt wird.

Vote final

Par 11 voix contre 0 et 0 abstention (unanimité), la commission propose au Grand Conseil d'accepter ce projet de loi tel qu'il sort de ses délibérations (projet bis).

Catégorisation du débat

La Commission propose au Bureau que l'objet soit traité par le Grand Conseil selon la catégorie I (débat libre).

Propositions refusées

Les propositions suivantes ont été rejetées par la commission :

Amendements

Art. 7

BIFFER

¹ ~~Les moteurs électriques ou à hydrogène d'une puissance supérieure à 2,5 kW bénéficient d'une réduction de 30 %.~~

² ~~Les moteurs électriques ou à hydrogène d'une puissance maximale de 2,5 kW sont exonérés.~~

Art. 7 al. 1

¹ Les moteurs électriques ou à hydrogène d'une puissance supérieure à 2,5 kW mais inférieure à 50 kW bénéficient d'une réduction de 30 %.

² Les moteurs électriques ou à hydrogène d'une puissance maximale de 2,5 kW sont exonérés.

Art. A1-1 al. 1 ch. 4

¹ L'impôt annuel est le suivant:

1. ...
2. ...
3. ...

4. ~~Bateaux de pêcheurs professionnels: réduction tarifaire de 50 %~~ BIFFER

Résultats des votes

Les propositions suivantes ont été mises aux voix :

Première lecture

La proposition initiale du Conseil d'Etat, opposée à la proposition A1, est acceptée par 10 voix contre 1 et 0 abstention.

Abgelehnte Anträge

Folgende Anträge wurden von der Kommission verworfen:

Änderungsanträge

Art. 7

STREICHEN

¹ ~~Für Elektro- und Wasserstoffmotoren mit einer Leistung über 2,5 kW wird eine Steuerreduktion von 30 % gewährt.~~

² ~~Elektro- und Wasserstoffmotoren mit einer Leistung von höchstens 2,5 kW sind von der Steuer befreit.~~

Art. 7 Abs. 1

¹ Für Elektro- und Wasserstoffmotoren mit einer Leistung über 2,5 kW aber unter 50 kW wird eine Steuerreduktion von 30 % gewährt.

² Elektro- und Wasserstoffmotoren mit einer Leistung von höchstens 2,5 kW sind von der Steuer befreit.

Art. A1-1 Abs. 1 Ziff. 4

¹ Die Jahressteuer beträgt:

1. ...
2. ...
3. ...

4. ~~Schiffe von Berufsfischerinnen/Berufsfischern: Steuerreduktion von 50%.~~ STREICHEN

Abstimmungsergebnisse

Die Kommission hat über folgende Anträge abgestimmt:

Erste Lesung

CE
A1 Der ursprüngliche Antrag des Staatsrats obsiegt gegen Antrag A1 mit 10 zu 1 Stimmen bei 0 Enthaltung.

La proposition A2, opposée à la proposition initiale du Conseil d'Etat, est acceptée par 7 voix contre 4 et 0 abstention.

A2
CE

Antrag A2 obsiegt gegen den ursprünglichen Antrag des Staatsrats mit 7 zu 4 Stimmen bei 0 Enthaltung.

La proposition A3, opposée à la proposition initiale du Conseil d'Etat, est acceptée par 6 voix contre 5 et 0 abstention.

A3
CE

Antrag A3 obsiegt gegen den ursprünglichen Antrag des Staatsrats mit 6 zu 5 Stimmen bei 0 Enthaltung.

La proposition A5, opposée à la proposition A4, est acceptée par 9 voix contre 2 et 0 abstention.

A5
A4

Antrag A5 obsiegt gegen Antrag A4 mit 9 zu 2 Stimmen bei 0 Enthaltung.

Deuxième lecture

Zweite Lesung

La proposition initiale du Conseil d'Etat et la proposition A6 obtiennent chacune 5 voix ; il y a 1 abstention. Le Président tranche en faveur de la proposition initiale du Conseil d'Etat

CE
A6

Der ursprüngliche Antrag des Staatsrats und Antrag A6 erhalten je 5 Stimmen; es gibt 1 Enthaltung. Der Präsident entscheidet zugunsten des ursprünglichen Antrages des Staatsrats.

Le 28 février 2023

Den 28. Februar 2023