



Ingold François

Quelle électromobilité pour le canton de Fribourg ?

Cosignataires : 15 Date de dépôt : 25.03.22 DIME

Dépôt

Les véhicules électriques semblent être l'alternative modale choisie par les Suisses et, si la tendance continue, il devrait y avoir une augmentation significative du nombre d'immatriculations dans notre canton ces prochaines années. Un certain nombre de cantons suisses ont déjà saisi l'occasion pour se distinguer dans ce domaine.

« Dans le cadre d'un concept de mobilité électrique, le **canton de Thurgovie** a développé des mesures de soutien si efficaces qu'il est aujourd'hui le leader en Suisse en termes de nouvelles immatriculations de véhicules électriques pour l'année 2019. Les **cantons de Bâle-Ville, de Schaffhouse et de Saint-Gall** ont chacun élaboré des catalogues de mesures efficaces dans le cadre d'un concept de mobilité électrique. Les **cantons de Bâle-Ville et des Grisons** ont déjà examiné les opportunités et les risques de la mobilité électrique et les mesures correspondantes en 2015. »
(Rapport de synthèse EBP, Les scénarios de la mobilité électrique en Suisse – mise à jour 2020)

Bien qu'abordé sommairement dans le Plan Climat, nous pouvons également aller plus loin et nous questionner sur ce virage sociétal. Est-ce que le canton doit laisser faire le marché pour digérer cette augmentation ou, au contraire, doit-il intervenir et prendre ses responsabilités pour choisir la mobilité électrique qu'il veut soutenir et promouvoir pour l'avenir ?

Par cet instrument, nous voulons que le Conseil d'Etat puisse nous livrer sa vision en matière d'électromobilité en répondant à ces cinq questions :

1. Est-ce que le Conseil d'Etat s'est fixé des objectifs en matière d'électromobilité pour le canton de Fribourg ? Existe-il une politique en la matière ? Est-ce que l'Etat a prévu de jouer un rôle moteur en matière d'électromobilité ?
2. Quels types d'installations de recharge le canton désire favoriser à terme ? Les bornes à domicile, les recharges sur le lieu de travail, les recharges rapides ?
3. Est-ce que l'Etat a prévu de s'engager pour l'électrification des véhicules utilitaires et des machines et véhicules agricoles ?
4. Avec quel type d'électricité le Conseil d'Etat prévoit d'approvisionner les stations de recharge ? Comment gérer la demande supplémentaire et massive d'électricité ?
5. Quel est la politique de l'Etat en matière d'électrification de ses propres parkings ?