



Kolly Gabriel

Développement de l'hydrogène dans le canton de Fribourg; quelle stratégie ?

Cosignataires : 0

Date de dépôt : 08.09.20

DEE

Dépôt

La recherche de source d'énergie renouvelable est un défi constant. L'hydrogène est l'une des solutions qui émergent dans le monde y compris en Suisse pour les véhicules lourds principalement.

En Suisse, il existe deux stations-service publiques proposant de l'hydrogène. L'une d'elles, qui se situe à Hunzenschwil, dans le canton d'Argovie, bénéficie d'un hydrogène vert, produit par électrolyse grâce à la force hydraulique du canton. La seconde se trouve dans le canton de Zürich dans le démonstrateur de mobilité « move » de l'Empa (Institut fédéral de recherche interdisciplinaire pour la science des matériaux et la technologie), à Dübendorf. Les deux stations-service sont le fruit d'une collaboration public-privé entre l'Empa, l'Office fédéral de l'énergie, H2 Energy et Hyundai.

Un certain nombre de fournisseurs d'énergie et de transporteurs annonçaient la création d'une nouvelle association de promotion de l'hydrogène pour mettre sur pied un réseau national de stations-service d'ici à 2023.

Notre canton étant actionnaire tant des Transports publics fribourgeois que du Groupe E, il se devrait de développer et de soutenir les projets allant dans ce sens.

Je demande donc au Conseil d'Etat de répondre aux questions suivantes :

1. Le canton de Fribourg a-t-il une stratégie de développement de l'hydrogène sur son territoire ?
2. Le canton de Fribourg, par le biais de ses actions dans les sociétés telles que TPF et Groupe E, compte-t-il privilégier, encourager et développer l'hydrogène dans notre canton ?
3. Le canton de Fribourg pourrait-il intégrer une association de promotion de l'hydrogène en Suisse ?
4. Le canton de Fribourg, lors d'achats de véhicules lourds pour son propre emploi, pourrait-il, à terme et pour autant que l'offre soit suffisante, acquérir des véhicules à hydrogène ?

—