



Mesot Roland

Cadence à la demi-heure sur la ligne Palézieux-Fribourg & Fribourg-Palézieux

Cosignataires : 43	Réception au SGC : 06.02.20	Transmission au CE : *10.02.20
--------------------	-----------------------------	--------------------------------

Dépôt et développement

La nouvelle gare de Châtel-St-Denis permet aux TPF une cadence plus soutenue dans le sud du canton, notamment en raison du gain du temps réalisé par la suppression du « cul-de-sac » de l'ancienne gare de Châtel-St-Denis.

Les gares du district de la Veveyse (excepté celle de La Verrerie) offrent une cadence à la demi-heure pour rejoindre le nœud ferroviaire qu'est la gare CFF de Palézieux où transitent de très nombreux pendulaires du sud fribourgeois.

Si cette nouvelle cadence est appréciable pour se rendre de Palézieux à Lausanne, sur l'Arc Lémanique et à Genève, force est de constater que la situation des pendulaires en direction de Fribourg demeure inchangée. La seule possibilité offerte actuellement, à savoir une cadence à l'heure, n'est pas suffisante pour encourager la population à prendre le train pour se rendre à Fribourg.

Une cadence à la demi-heure Palézieux-Fribourg & Fribourg-Palézieux, contribuerait à renforcer considérablement l'offre et à augmenter l'attractivité des prestations des transports publics.

De plus, dans son rapport 2013-DAEC-40 de décembre 2014 en réponse à deux postulats, le Conseil d'Etat faisait une priorité de la « 2^e liaison horaire entre Romont et Lausanne avec desserte régionale entre Romont et Palézieux ».

L'exemple de la gare de Guin, desservie par des arrêts supplémentaires depuis le nouvel horaire 2019, est positif. Tant le monde politique que les utilisateurs saluent ces nouvelles cadences. L'offre étant disponible, le nombre d'utilisateurs a fortement augmenté.

Ce postulat demande au Conseil d'Etat d'étudier la mise en service d'une cadence à la demi-heure entre Palézieux-Fribourg & Fribourg-Palézieux

—

*date à partir de laquelle court le délai de réponse du Conseil d'Etat (5 mois).