



Bonny David, Gasser Benjamin

Stratégie concernant l'amélioration de la circulation le long de certains axes routiers importants en Sarine

Cosignataires : ---

Date de dépôt : 05.02.2016

DAEC

Dépôt

Dans sa stratégie de développement, le canton de Fribourg veut renforcer son centre cantonal. Sans tenir compte de l'autoroute toute proche, un centre cantonal nécessite pour des questions, entre autres, de mobilité et économiques, des axes routiers performants pour tous les types de véhicules et une fluidité de la circulation meilleure que celle d'aujourd'hui. Malheureusement, force est de constater que la circulation est engorgée sur la plupart des axes routiers principaux autour de la ville de Fribourg à certaines heures de la journée, paralysant de plus en plus la mobilité dans le district de la Sarine.

Lors de la session de février 2016, le Grand Conseil a décidé de se donner une bouffée d'air en acceptant des études et des acquisitions de terrains pour trois projets routiers de grande importance à la jonction autoroutière N12 Fribourg-Sud/centre, à l'Hôpital cantonal (HFR-Fribourg) et à Villars-sur-Glâne au carrefour de Belle-Croix. En octobre 2014, le Pont de la Poya, destiné à désengorger le centre-ville, était inauguré. En novembre 2015, le Conseil d'Etat annonçait le lancement des mises à l'enquête de la construction du Pont du Tigulet et de la modernisation de la gare de Givisiez. Il s'agit-là déjà d'une amélioration de la situation, mais ce n'est pas suffisant.

Sur les autres axes routiers sensibles de la Sarine, le canton réalise des comptages qui ne font que confirmer ce que chacun peut observer, c'est-à-dire une augmentation croissante des colonnes de voitures au fil des années. Les routes de contournement sont analysées quant à elles périodiquement, mais ne sont pas réalisées. Les comptages et les analyses ne suffisent pas à eux seuls à résoudre les gros problèmes de circulation observés dans le district de la Sarine.

Il faut maintenant une volonté d'action pour éviter le pire dans un futur proche en termes d'engorgement de la circulation.

Afin d'absorber les colonnes de véhicules et de désengorger certains axes routiers importants, nous demandons à la DAEC de faire connaître sa vision stratégique à court et à moyen terme sur les axes routiers suivants :

- > La Sonnaz-Granges-Paccot
- > Grolley-Belfaux-Givisiez
- > Prez-vers-Noréaz-Rosé/Avry
- > Avry/Rosé-Matran
- > Neyruz-Matran
- > Marly-Fribourg

Si des travaux sont prévus sur les axes mentionnés, quelles en sont les différentes étapes et selon quels calendriers ?

—