



Lepori Sandra, Esseiva Catherine

Ligne de train Genève – Londres : participation du Canton de Fribourg

Cosignataires : 0

Réception au SGC : 25.04.24

Transmission au CE : *25.04.24

Dépôt et développement

En 2012 déjà, une liaison directe entre Genève et Londres avait été qualifiée d'intéressante par le groupe Eurostar. Celle-ci permettrait de relier les deux villes en 5 h 30¹ ! Pour diverses raisons, ce projet a été remis aux calendes grecques. Or, en 2023, nous apprenons qu'une ligne directe entre Londres et la Suisse était réétudiée. Seulement, cette fois, c'est Londres et Bâle qui seraient reliées².

Les vols Genève-Londres sont beaucoup plus nombreux que les liaisons avec la ville de Bâle. En effet, en 2019, il y avait plus de 1 000 000 usagers entre Bâle/Zurich et Londres, alors que le nombre de trajets Genève-Bâle s'élevait à 1 500 000³. Nul besoin de grands discours pour constater que l'étude d'une ligne directe entre ces deux centres financiers importants s'avère très intéressante. Par ailleurs, les experts estiment qu'un tel projet serait possible dans un délai acceptable. Tout porte à croire qu'une telle ligne serait financièrement rentable et aurait un impact important en termes de réduction d'émissions de CO₂⁴.

Il a été demandé tout dernièrement aux Conseils d'Etat de Vaud et de Genève d'étudier, en collaboration avec les autres cantons romands, le coût financier d'une telle liaison et d'envisager le calcul du coût d'une éventuelle garantie de déficit.

Fribourg est à mi-chemin entre Bâle et Genève. Il est toutefois plus facile de rejoindre Genève car le trajet ne nécessite aucun changement de train. Un changement est nécessaire à Berne pour rejoindre Bâle. Fribourg aurait ainsi tout intérêt à ce que la liaison ferroviaire vers Londres se fasse par Genève plutôt que par Bâle. Cela permettrait de favoriser l'usage du train pour des voyages professionnels ou privés vers Londres et, à l'inverse, de permettre l'accès à Fribourg depuis la capitale du Royaume-Uni.

Au vu de ces éléments, il serait opportun que le Conseil d'Etat, en collaboration avec les conseils d'Etat des autres cantons romands, étudie le coût financier d'une telle liaison et envisage le calcul du coût d'une éventuelle garantie de déficit. Nous demandons donc au Conseil d'Etat de répondre aux questions suivantes :

- > Le Canton de Fribourg pourrait-il participer à l'effort commun des cantons romands visant à étudier, en collaboration avec les CFF, les coûts précis d'une connexion directe entre Genève et Londres et envisager sa prolongation jusqu'à Fribourg ?
- > Serait-il possible d'évaluer le montant et les modalités d'un soutien, sous la forme la plus utile qui soit, dont, entre autres, une garantie de déficit ?

Nous vous remercions de l'attention que vous porterez à ce postulat.

*date à partir de laquelle court le délai de réponse du Conseil d'Etat (5 mois).

¹ [Genève-Londres: projet d'Eurostar - aboutTravel](#)

² [Les CFF envisagent un train direct entre Bâle et Londres - rts.ch - Suisse](#)

³ <https://www.bfs.admin.ch/asset/fr/11987804>

⁴ [«Un train direct entre Genève et Londres dans cinq ans, c'est réaliste» - Le Temps](#)