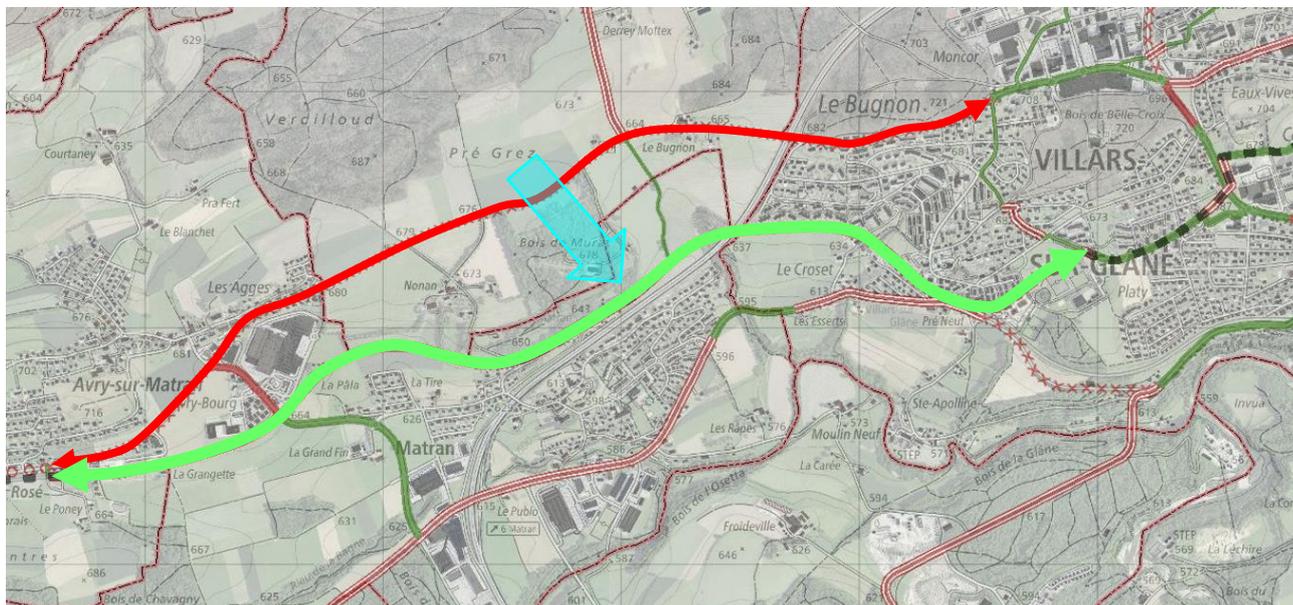
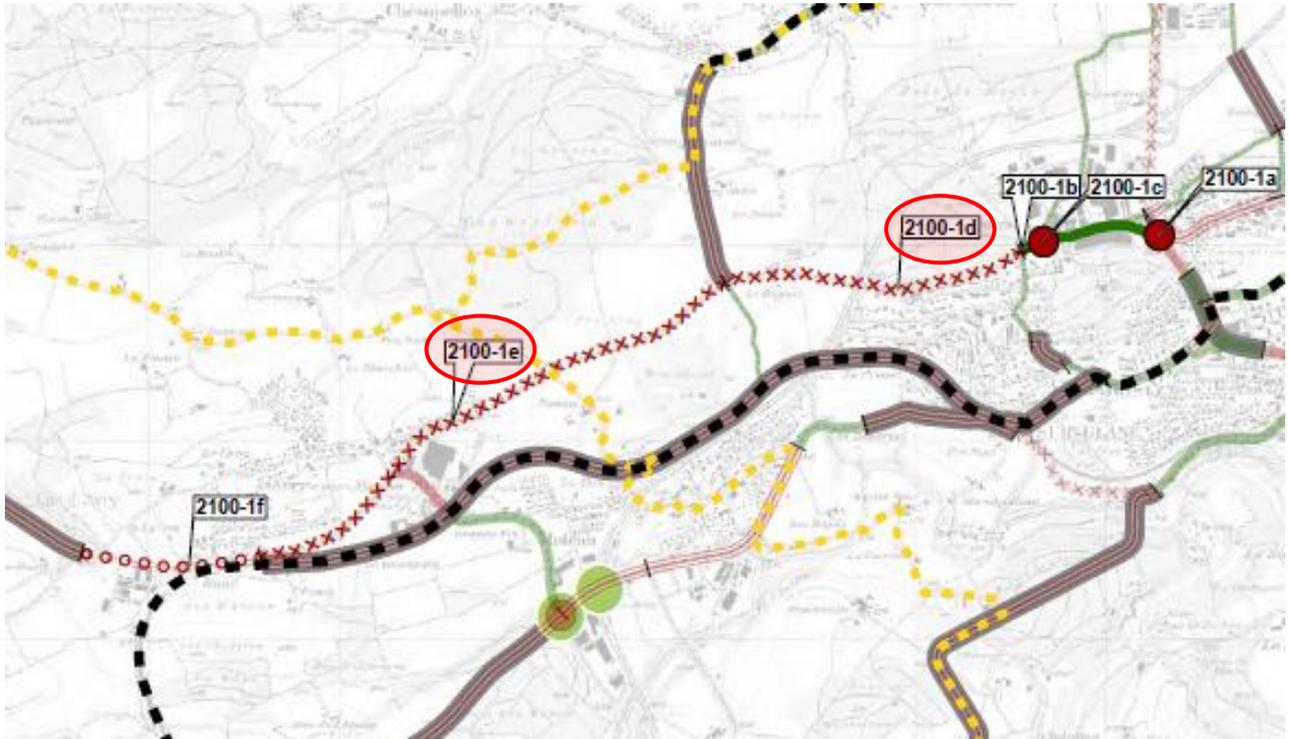


### Beitragsberechtigte Sektoren der TransAgglo nach StrG als Alternativroute zur Kantonsstrasse gemäss Sachplan Velo



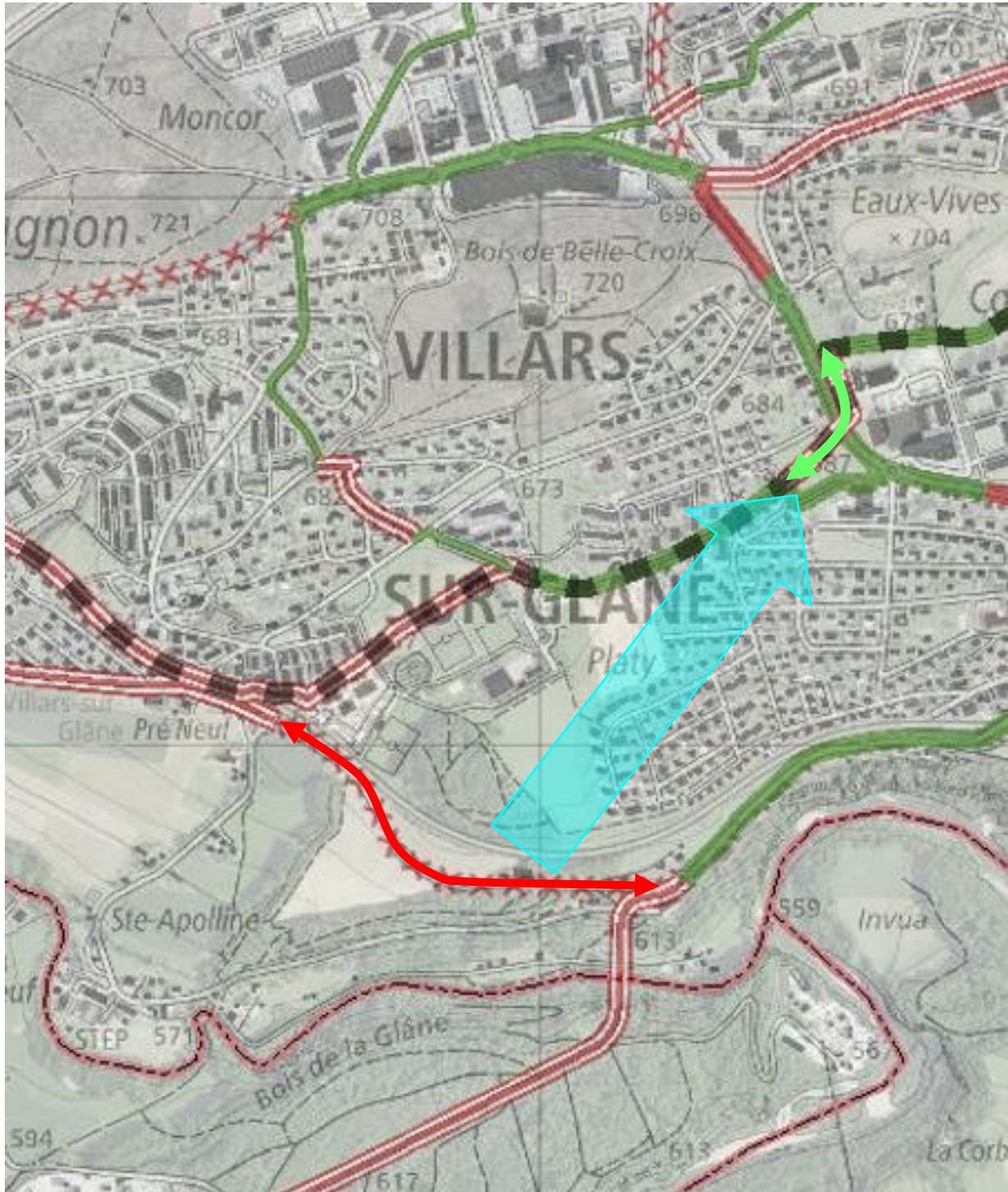
Sektor 1

	Kantonsstrassenabschnitte, die auf die TransAgglo verlagert werden sollen
	Abschnitt der TransAgglo als Ersatz für den Ausbau der Kantonsstrasse

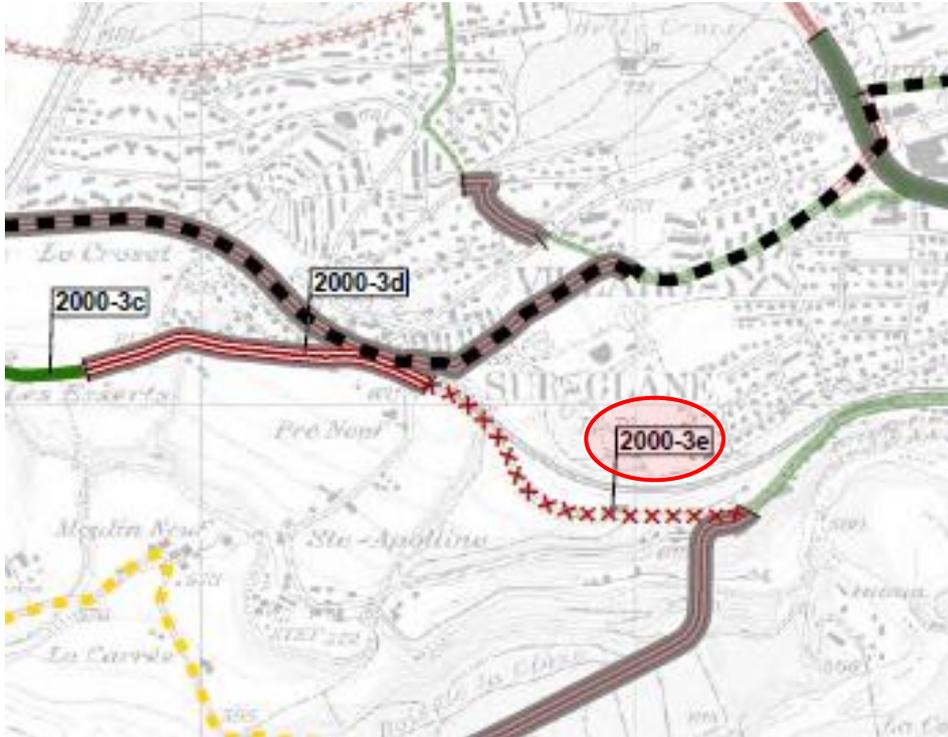


2100-1d	2100-1e	
<b>d</b>	<b>e</b>	<b>f</b>
<p>Axe prioritaire 10700 véh/j 4.0 % 7.4 m Elargissement possible Elargissement aisé valloné 2 bandes cyclables</p>	<p>Axe prioritaire 11300 véh/j 4.0 % 7.0 m  plat Aucun</p>	<p>axe prioritaire 15600 véh/j 4.0 % 6.0 m Elargissement possible Trottoir plat Valtraloc en cours de réalisation ou partiellement réalisé</p>
<p style="text-align: center;">1 B6 A reporter sur un itinéraire alternatif</p>	<p style="text-align: center;">1 B6 A reporter sur un itinéraire alternatif</p>	<p style="text-align: center;">1 B5 Valtraloc en cours de réal. ou part. réalisé</p>
à reporter sur la transaglo	à reporter sur la transaglo	

## Sektor 2



Kantonsstrassenabschnitte, die auf die TransAgglo verlagert werden sollen  
Abschnitte der TransAgglo als Ersatz für den Ausbau der Kantonsstrasse



2000-3e		
d	e	f
<p>Axe prioritaire 7000 véh/j 6.5 % 6.0 m Elargissement possible Trottoir valloné Aucun</p>	<p>Route communale    valloné Aucun</p>	
<p>1 B2 Piste mixte</p>	<p>1 B6 A reporter sur un itinéraire alternatif</p>	
<p>cohérence des aménagement à assurer avec tronçons b et c, itinéraire alternatif au sud à examiner</p>		

### Sektor 3



 Kantonstrassenabschnitte, die auf die TransAgglo verlagert werden sollen  
 Abschnitte der TransAgglo als Ersatz für den Ausbau der Kantonstrasse

