



**Butty Dominique / Jordan Patrice / Morand Patrice / Duc Louis / Rey Benoît / Grandjean Denis / Schoenenweid André / Lehner-Gigon Nicole / Grandgirard Pierre-André / Longchamp Patrice, député-e-s**

Route Romont-Vaulruz

Cosignataires : ---

Direction : DAEC

Réception au SGC : 12.09.12

Transmission à la Direction : \*21.09.12

## Dépôt

Nous demandons au Conseil d'Etat et à son représentant dans le district de la Glâne, M. Willy Schorderet, de n'accorder une autorisation de bâtir à tout immeuble sur le tracé du projet dit « du Mulet » que lorsque la volonté de la population de la commune aura été respectée, à savoir une confrontation technique et financière des deux tracés de la traversée du village de Vuisternens-devant-Romont, la version dite « voie inférieure » et la version dite « du Mulet ».

## Développement

Après un long cheminement et de nombreux rebondissements, le dossier de la traversée (et non du contournement) de Vuisternens-devant-Romont est proche de son épilogue.

Sur le terrain deux visions différentes se sont cristallisées et reste à faire le choix entre ces deux variantes.

Un des adversaires de la version choisie par la population était propriétaire des terrains touchés par le passage de la route. Sur cette surface sont mis à l'enquête deux immeubles dont la construction empêcherait le choix de la variante souhaitée par le souverain de la commune.

Nous n'interprétons pas le vote de l'assemblée communale comme un mandat de réalisation mais comme une volonté librement exprimée de confronter les deux variantes dans un climat serein et consensuel.

A cette fin, le permis de bâtir des immeubles ne devrait être délivré que lorsque le résultat de la confrontation sera connu. Pour des raisons légales, seul le Grand Conseil peut imposer ce délai.

Ce délai soulagera le préfet glânois qui, sans lui, devra accorder un permis de construire qui désavoue la décision souveraine de ses électeurs.

Annexe 1 : article de *La Liberté* du 7 septembre 2011 (en page 2/2)

Annexe 2 : plan du projet dit « du Mulet »

—

\* date à partir de laquelle court le délai de réponse du Conseil d'Etat (5 mois).

## Annexe 1

Article de *La Liberté* du 7 septembre 2011

### Les citoyens adoptent le Mulet

**VUISTERNENS-DEVANT-ROMONT • Par 141 voix contre 67, l'assemblée extraordinaire a opté pour la traversée du village préconisée par le député Dominique Butty. Contre celle de l'Etat.**

Le Mulet reprend du poil de la bête. Réunis lundi soir en assemblée extraordinaire, les citoyens de Vuisternens-devant-Romont ont en effet plébiscité le projet de traversée du village jadis soutenu par la commune et aujourd'hui défendu par le député du cru, Dominique Butty. Son Mulet a recueilli 141 voix, contre seulement 67 pour l'avant-projet privilégié par l'Etat et par la commune, la V10. Un vote sans appel. Et contraire au préavis de la commission d'urbanisme, unanime derrière la V10.

La conséquence de ce vote consultatif? «Passé le délai de recours, nous transmettrons le vœu des citoyens à la Direction de l'aménagement, le maître d'œuvre», explique le syndic Jean-Bernard Chassot. «Je vais aussi demander à M. Butty d'utiliser un outil parlementaire, afin que le Mulet soit intégré au plus vite au futur crédit d'étude sur les possibilités de suppression du passage à niveau de la route de Bulle.» Mission acceptée par le député, ou presque: «Je vais réfléchir pour trouver la méthode idoine. Mais pour défendre le Mulet uniquement», assure Dominique Butty.

Absent lundi soir pour cause d'agenda, le directeur de l'Aménagement Georges Godel est catégorique: «J'attends la détermination de la commune. Mais il est hors de question que je demande au parlement un crédit d'étude à la fois pour un passage sous-voie (ndlr: la V10) et une route de contournement. Si la commune opte pour le Mulet, cette variante sera versée au dossier des contournements du canton, comme je l'ai toujours dit. Je ne peux qu'encourager M. Butty à intervenir au Grand Conseil pour sortir sa variante de ce dossier des contournements, s'il veut aller vite.»

---