



Burgener Woeffray Andrea, Mutter Christa

Réalisation du plan de mobilité dans le quartier du Bourg à Fribourg

Cosignataires : 10

Date de dépôt : 16.12.2015

DAEC

Dépôt

Le 12 décembre 2013, 27 députés avaient déposé un mandat (2013-GC-122) demandant « *que le Conseil d'Etat élabore, adopte et mette en œuvre, dans un délai de deux ans, un plan de mobilité pour l'ensemble de ses services administratifs situés dans le quartier du Bourg, incluant dans toute la mesure du possible la HEP située à la rue de Morat* ».

Ce mandat a été déposé dans l'idée de revitaliser au mieux et au plus vite l'espace situé devant le parvis de la cathédrale Saint-Nicolas et ses alentours et devrait compléter les mesures d'accompagnement liées à la mise en service du pont de la Poya. Le projet de la commune propose ainsi de libérer les places dans ce périmètre des voitures qui y parquent. Dans cette optique, l'Administration cantonale a la possibilité de contribuer de manière significative et à court terme à la mise en valeur du quartier du Bourg et de la cathédrale Saint-Nicolas. En effet, un ensemble important de services de l'Administration cantonale occupe des locaux dans le quartier du Bourg et génère par là des besoins appréciables en places de parc pour ses employé-e-s.

Le Conseil d'Etat a accepté le mandat tout en évoquant qu'il serait opportun d'élargir le périmètre et d'en faire un des trois plans de mobilité pour les employé-e-s de l'Etat. Le Grand Conseil a voté le mandat le 16 mai 2014 par 89 oui, 2 non et 4 abstentions. Un projet concret était donc attendu dans un délai d'un an.

Comme nous avons pu l'apprendre, la DAEC a déposé au courant du mois de septembre 2015 auprès du bureau du Grand Conseil une demande de prolongation de délai au mois de mai 2017. Toujours selon les informations obtenues, la demande était motivée par une complexité d'ordre stratégique, d'organisation et de processus. Le bureau a accepté cette demande.

Afin de bien comprendre la demande de prolongation de délai et les solutions recherchées, nous nous adressons au Conseil d'Etat avec les questions suivantes :

A. Délai

1. Quels travaux ont été achevés entre l'acceptation du mandat par le Grand Conseil le 16 mai 2014 et la demande de prolongation déposée au bureau du Grand Conseil au mois de septembre 2015 ? Est-ce que le Conseil d'Etat a mandaté une société spécialisée pour l'élaboration de ce plan ?
2. Quelles sont les prochaines étapes de la réalisation de ce plan de mobilité et pour quelles raisons un résultat ne peut-il être attendu que pour mai 2017 ?

B. Révision du règlement

1. Quel est le résultat de la révision des règles d'attribution des places de stationnement annoncée dans la réponse du Conseil d'Etat ?

C. Solutions envisagées

1. Est-ce que le Conseil d'Etat a connaissance des autres plans de mobilité en cours dans d'autres villes, administrations cantonales ou grandes entreprises, et quelles expériences seraient utiles pour la mise en œuvre à Fribourg ?
2. Quels sont les éléments principaux que le Conseil d'Etat est en train d'élaborer dans ce plan? Est-ce qu'il contiendra par exemple les éléments suivants :
 - a) Est-ce que la solution d'un parc de voitures Mobility suggéré dans le débat au Grand Conseil sera mise en place ?
 - b) Le Conseil d'Etat prévoit-il des mesures d'infrastructures en faveur de la marche à pied et du vélo pour ses employé-e-s (couvert à vélos, douches, vestiaires) ?
 - c) Le plan prévoit-il des mesures de promotion du transfert modal du trafic privé vers les transports publics ?
 - d) Le Conseil d'Etat partage-t-il l'avis des spécialistes que les normes VSS concernant les places de stationnement ne sont pas un critère adéquat dans le centre-ville historique ?
3. Une attribution plus restrictive des places de stationnement au prix du marché pourrait financer les autres mesures. Est-ce que le Conseil d'Etat dispose-t-il déjà des informations budgétaires ?

Nous remercions le Gouvernement à élaborer sans délai supplémentaire ce plan de mobilité attendu aussi bien par le Grand Conseil que par la population de la Ville de Fribourg.

—