herauszukommen und auch bereit sind, akzeptable Kompromisse zu finden. Das haben wir gestern Abend nicht gesehen. Wir haben trotzdem zumindest drei Resultate erlangt: 1. Die SBB sind einverstanden, den Grund ihres Entscheides, das heisst die Zahlen, die für diesen negativen Entscheid als Grundlage genommen wurden, uns transparent zu machen. 2. Die Umsetzung wird aufgeschoben und 3. Wir werden in nächster Zeit ein effektives Rundtisch-Gespräch führen.
Je dois vous dire aujourd'hui que le Conseil d'Etat fait une appréciation pessimiste concernant une bonne fin de ces discussions. C'est la raison pour laquelle la pression politique est primordiale. Merci d'ores et déjà de soutenir la résolution par un plébiscite clair. Nous nous engageons à la transmettre aujourd'hui encore au Conseil fédéral qui discutera de CFF Cargo dans sa séance de demain.
Pour terminer, je me permets de faire deux remarques pour répondre à deux interventions. Mme Christa Mutter a critiqué le manque d'anticipation du gouvernement, on aurait dû voir venir ce développement. Nous l'avons dit – M. le Président du gouvernement et moi-même – lors de nos discussions, les CFF nous ont – je peux vous le dire – trompés. En fait, pas plus tard qu'en janvier de cette année, ils ont annoncé à la Promotion économique fribourgeoise qu'il y aurait encore une augmentation des places de travail à Fribourg. Ils ont parlé de 237 places de travail et quelques jours plus tard ils nous annoncent la fermeture de ce centre de service à la clientèle.
Encore une remarque au commentaire ou à la remarque de Mme Cotting. Vous avez raison, les pertes financières de CFF Cargo sont inacceptables. Nous avons toujours dit que les CFF doivent faire en sorte de pouvoir sortir de ces chiffres rouges. On ne peut pas faire souffrir toute une région à cause du Missmanagement – comme on dit en allemand, je ne sais pas le nom en français – parce que si je lis dans la presse que CFF Cargo a oublié ou omis d'envoyer des factures pour 8 millions de francs, je dois dire que dans ce contexte-là on pourrait faire beaucoup de choses pour améliorer les chiffres de l'entreprise et de ne pas transférer et fermer notre centre de service clientèle qui fonctionne très bien et qui pourrait apporter une économie de 2 millions de francs sur ces 100 millions qu'ils comptent avoir pour assainir cette entreprise.
Avec ces quelques remarques, Mesdames et Messieurs, je vous prie de bien vouloir soutenir cette résolution.

– Au vote, la prise en considération de cette résolution est acceptée par 98 voix contre 1. Il y a 1 abstention.

Ont voté oui:
Ackermann (SC, PDC/CVP), Aeblscher(SC, PS/SP), Aeby-Egger(SC,ACG/MLB), Andrey (GR, PDC/CVP), Bachmann (BR, PLR/FDP), Bapst (SE, PDC/CVP), Berset (SC, PS/SP), Binz (SE, UDC/SVP), Boschung B. (SE, PDC/CVP), Boschung M. (SE, PDC/CVP), Bourgknecht (FV, PDC/CVP), Bourguet (VE, PDC/CVP), Brënnlrnann (SC, UDC/SVP), Buchmann (GL, PDC/CVP), Bulliard (SE, PDC/CVP), Bussard (GR,PDC/CVP), Butty (GL, PDC/CVP), Cardinaux (VE, UDC/SVP), Chassot (SC,ACG/MLB), Clément (FV, PS/SP), Collaud (BR, PDC/CVP), Collomb (BR,PDC/CVP), Corminbœuf (BR, PS/SP), Crausaz (SC, PDC/CVP), de Reyff (FV, PDC/CVP), de Roche (LA, ACG/MLB), Décaillet (FV, UDC/SVP), Duc (BR; ACG/MLB), Ducotterd (SC, PDC/CVP), Etter (LA, PLR/FDP), Fasel-Roggo (SE, ACG/MLB), Feldmann (LA, PLR/FDP), Frossard (GR, UDC/SVP), Fürst (LA, PS/SP), Ganioz (FV, PS/SP), Gavillet (GL, PS/SP), Geinoz (GR, PLR/FDP), Gendre (SC, PS/SP), Genoud (VE, UDC/SVP), Girard (GR, PS/SP), Glardon (BR, PDC/CVP), Glauser (GL, PLR/FDP), Gobet (GR, PLR/FDP), Goumaz-Renz (LA, PDC/CVP), Grandjean (VE, PDC/CVP), Hanni-F (LA, PS/SP), Hunziker (VE, PLR/FDP), Jelk (FV, PS/SP), Jendly (SE, PDC/CVP), Johner-Et. (LA, UDC/SVP), Jordan,(GR, PDC/CVP), Kaelin-M (GR, PDC/CVP), Kolly (SC, PLR/FDP), Krattinger (SE, PS/SP), Lauper (SC, PDC/CVP), Longchamp (GL, PDC/CVP), Losey (BR, UDC/SVP), Marbach (SE, PS/SP), Mauron (GR, PS/SP), Menoud (GR, PDC/CVP), Morand (GR, PLR/FDP), Morel (GL, PS/SP), Mutter (FV, ACG/MLB), Nussbaumer (FV, PS/SP), Page (GL, UDC/SVP), Peiry C. (SC, UDC/SVP), Peiry S. (FV, UDC/SVP), Piller A. (SE, UDC/SVP), Piller V. (BR, PS/SP), Raemy (LA, PS/SP), Repond (GR, PS/SP), Rey (FV, ACG/MLB), Ridoré (SC, PS/SP), Rime (GR, PS/SP), Romanens A. (VE, PS/SP), Romanens J. (GR, PDC/CVP), Rossier (GL, UDC/SVP), Schnyder (SC, PS/SP), Schoenenweid(FV, PDC/CVP), Schorderet E. (SC, PDC/CVP), Schorderet G. (SC, UDC/SVP), Schuwey J. (GR, PDC/CVP), Schuwey R. (GR, UDC/SVP), Siggen (FV, PDC/CVP), Studer A. (SE,ACG/MLB), Studer T. (LA, PDC/CVP), Suter (SC, ACG/MLB), Thalmann-B (LA, UDC/SVP), Thomet (SC, PS/SP), Tschopp (SE, PS/SP), Vial (SC, PDC/CVP), Vonlanthen (SE, PLR/FDP), Waeber E. (SE, PDC/CVP), Weber-G M. (SE, ACG/MLB), Wicht (SC, PLR/FDP), Zadory (BR, UDC/SVP), Zürcher (LA, UDC/SVP), Zurkinden (FV, ACG/MLB). *Total: 98.*

Ont voté non:
de Weck (FV, PLR/FDP). *Total: 1.*

Se sont abstenus:
Cotting (SC, PLR/FDP). *Total: 1.*

Mandat MA4002.07 Moritz Boschung-Vonlanthen/Markus Bapst/Bruno Boschung/Ueli Johner-Etter/Martin Tschopp/Bernadette Hänni/Bruno Fasel/Christa Mutter/Christian Marbach/René Fürst/Emanuel Waeber
(réunion des communautés tarifaires frimobil [Fribourg] et libero [Berne])[1]

Prise en considération

Boschung-Vonlanthen Moritz *(PDC/CVP, SE).* Als Erstunterzeichner des Mandates danke ich dem Staatsrat für die Bereitschaft, das Mandat entgegenzunehmen und bis Ende dieses Jahres, das heisst bis zum Fahrplanwechsel im Dezember 2008, den Tarifverbund von Frimobil und Libero Bern und Mobilis Lausanne zu realisieren.
Ich bitte den Staatsrat, alles daran zu setzen, dass dieser Termin eingehalten wird. Der Verbund darf für die Benutzer der öffentlichen Verkehrsmittel auf keinen Fall dazu führen, dass die Billette teurer werden, sondern im Gegenteil mindestens gleich teuer bleiben oder günstiger werden. Es ist verständlich, dass gleichzeitig sowohl mit Libero als auch mit Mobilis ein Verbund angestrebt wird. Unseres Erachtens sollte jedoch die Priorität dort gesetzt werden, wo der Bedarf und auch das Bedürfnis am Grössten sind. Sowohl die Distanzen als auch die Zahlen sprechen hier eindeutig für eine

[1] Déposé et développé le 11 mai 2007, *BGC* p. 614; réponse du Conseil d'Etat le 18 décembre 2007, *BGC* p. 2131.

Priorisierung des Verbundes von Frimobil mit Libero Bern. Allein die Linien S1 und S11 zwischen Freiburg und Bern weisen mit rund 4 Millionen beförderten Personen pro Jahr fast viermal mehr Personentransporte auf als in umgekehrter Richtung von Freiburg Richtung Lausanne. Ich bitte den Staatsrat, diesem Faktum Rechnung zu tragen und erwarte, dass also die Umsetzung bis Ende Jahr stattfinden wird.

Johner-Etter Ueli *(UDC/SVP, LA).* Das Mandat verlangt nichts Neues. Wir wissen, dass der Ball eigentlich bei den drei Tarifverbänden liegt. Da diese aber scheinbar, zumindest aber bis letzten Herbst, nicht in der Lage waren, eine Lösung zu präsentieren, muss nun der Staatsrat unbedingt das Heft in die Hand nehmen um das von den Pendlern gewünschte Angebot auf Ende Jahr in Kraft zu setzen. Unsere Fraktion unterstützt deshalb das Mandat und bittet Sie, sehr geehrte Kolleginnen und Kollegen, dasselbe im Sinne der Antwort des Staatsrates auch zu tun.

Etter Heinz *(PLR/FDP, LA).* Ich nehme Bezug auf die Antworten von Herrn Staatsrat Vonlanthen auf mein Postulat und erinnere daran, dass damals in der Diskussion versprochen wurde, auf den Fahrplanwechsel 2009 den Tarifverbund einzuführen. Ich erinnere weiter daran, dass es nur noch 9 Monate dauert und dass dann dieser Fahrplanwechsel Tatsache ist. Ich bitte dann schon, zuhanden unserer Region, dass das kommt. Es würde politisch dann gar nicht mehr verstanden werden, wenn wir einmal mehr vertröstet würden.

Wicht Jean-Daniel *(PLR/FDP, SC).* Le groupe libéral-radical a pris connaissance avec intérêt de la réponse du Conseil d'Etat au sujet du mandat pour une Association des communautés tarifaires Frimobil et Libero. Cette association, étendue à la communauté tarifaire lausannoise Mobilis, créera immanquablement un attrait supplémentaire pour l'utilisation des transports publics entre ces trois villes. Les nombreux Fribourgeois se rendant à Berne ou à Lausanne pour leur travail apprécieront particulièrement l'amélioration de l'offre qualité-prix.
Conscient que la réalisation de ce mandat dépendra du résultat des négociations avec plusieurs partenaires, le groupe libéral-radical demande néanmoins au Conseil d'Etat de mettre tout en œuvre afin de réaliser ce mandat pour le changement d'horaire de décembre 2008.
A l'unanimité, le groupe libéral-radical vous propose d'accepter ce mandat.

Lauper Nicolas *(PDC/CVP, SC).* Le mandat de nos collègues députés a retenu l'attention du groupe démocrate-chrétien. A l'unanimité, il le soutiendra.
Plusieurs interventions dans ce parlement démontrent au Conseil d'Etat qu'il doit faire avancer ce dossier. Certes, et d'autres l'ont déjà dit, il n'est pas le seul acteur. Certes, il veut obtenir la création d'offres combinées entre Frimobil et les communautés tarifaires Libero et Mobilis.
Enfin! s'exclamait notre collègue Moritz Boschung-Vonlanthen lors du rapport sur le postulat. Enfin et merci! diront nos concitoyens le 1er janvier 2009 lorsqu'ils n'auront plus qu'un ticket dans leurs mains. Le Conseil d'Etat aura alors très bien travaillé!

Tschopp Martin *(PS/SP, SE).* Die SP-Fraktion ist erfreut über die Antwort des Staatsrates und dessen feste Absicht, ein kombiniertes Angebot zwischen Frimobil und den Tarifverbünde Libero (Kanton Bern) und Mobilis (Kanton Waadt) zustande zu bringen. Es ist uns klar, dass verschiedenste Partner, sprich hier Kantone und Bahnen, eine gemeinsame Lösung finden müssen und dass dies kein leichtes Unterfangen ist. Es muss aber unseres Erachtens gelingen, und alles daran gesetzt werden, dass diese Synthese der verschiedenen Verbundsysteme auch gelingt. Die SP-Fraktion ist an der Frage interessiert, wie heute der Stand der Arbeiten in diesem Geschäft ist und ob uns der Staatsrat garantieren kann, dass bis Ende Jahr – bis zum Fahrplanwechsel 2008 – eine Lösung auf dem Tisch liegt? Besten Dank für die Antwort, Herr Staatsrat.

Mutter Christa *(ACG/MLB, FV).* Die Fahrgäste des öffentlichen Verkehrs sind im Kanton Freiburg gegenüber Automobilisten weiterhin benachteiligt. Ganz besonders wenn man an den Einsatz der finanziellen Mittel denkt. Wenn Basler Pendlerinnen und Pendler mit ihren Billetten und Abonnements nach Solothurn, nach Freiburg / Deutschland fahren können, trägt Frimobil den ausserkantonalen Verkehrsströmungen weiterhin nicht Rechnung. Wir wünschen deshalb, dass nicht bloss einige gemeinsame Billettangebote zustande kommen, sondern ein echter Verkehrsverbund entsteht. Freilich, Frimobil selbst leidet noch unter ernsthaften Kinderkrankheiten, sei es bei der Tarifstruktur, beim Fahrplan und ganz zu schweigen von den berühmt-berüchtigten Automaten. Angesichts der kläglichen personellen Ausstattung des Verkehrsdepartementes, dass leider auf Gedeih und Verderb auf die oft ungenügenden Informationen der TPF angewiesen ist, verspricht auch die Antwort des Staatsrates den ganz grossen Sprung nach vorne noch nicht so schnell. Vielleicht wäre es ja sehr nützlich, wenn sie einige der freien Stellen des Strassen- und Brückendepartements ins Verkehrsamt transferieren würden. Ein Verkehrsverbund mit Libero und auch mit Mobilis bis Ende 2008 scheint mir inzwischen illusorisch, da teile ich die Meinung des Staatsrates, deshalb bitten wir bloss: So schnell und so vollständig wie möglich, bitte.

Vonlanthen Beat, Directeur de l'économie et de l'emploi. Ich kann es kurz fassen: Die Ideen gehen in die gleiche Richtung. Ich glaube eine weitere Erleichterung der Mobilität ist am Platz. Ich habe es bereits gesagt, oder wir haben es geschrieben, die Regierung empfiehlt ihnen, das Mandat zu überweisen.
Ich muss trotzdem kurz die folgenden zwei Bemerkungen machen:

1. Das Amt für Transport und Energie verfolgt das Dossier sehr intensiv; es finden quasi wöchentlich Sitzungen statt. Es liegt nicht in der alleinigen Kompetenz des Staates, es wurde mehrmals gesagt, das Projekt umzusetzen. Er ist auf das Mitwirken zahlreicher weiterer Partner angewiesen, so namentlich auf die Verkehrsbetriebe und auch auf die Nachbarkantone. Wir

sind bestrebt, Verzögerungen zu vermeiden und eine Umsetzung der Zusammenarbeit auf den Fahrplanwechsel 2009, das heisst also auf Dezember 2008 hin, sicherzustellen. Herr Martin Tschopp hat in diesem Zusammenhang gefragt, wie weit eben der Stand der Arbeiten sei: Ich kann Ihnen sagen, dass die Arbeiten eben durchgeführt werden, aber nicht leicht sind und ich habe deshalb das Thema auf die Traktandenliste der nächsten Sitzung der beiden Regierungen von Bern und Freiburg gesetzt und wir werden das auch in diesem Zusammenhang andiskutieren und eben zu einer Lösung beitragen.

2. Die Unterzeichner des Mandates konzentrieren sich ausschliesslich auf die Berner Verbindung und Herr Moritz Boschung hat das ebenfalls in diesem Sinne zum Ausdruck gebracht, dass man die wichtigere Verbindung zuerst umsetzen sollte. Wir gehen davon aus, dass wir beide Verbindungen, also Mobilis und Libero, gleichzeitig durchführen müssten, zumal auch die Mobilis-Verbindung eher leichter zu bewerkstelligen ist als die Libero-Verbindung. In diesem Sinne ersuche ich Sie, das Mandat zu unterstützen.

– Au vote, la prise en considération de ce mandat est acceptée par 65 voix sans opposition ni abstention.

Ont voté oui:
Aebischer (SC, PS/SP), Aeby-Egger (SC, ACG/MLB), Andrey (GR, PDC/CVP), Bapst (SE, PDC/CVP), Binz (SE, UDC/SVP), Boschung B. (SE, PDC/CVP), Boschung M. (SE, PDC/CVP), Bourguet (VE, PDC/CVP), Buchmann (GL, PDC/CVP), Butty (GL, PDC/CVP), Collaud (BR, PDC/CVP), Corminbœuf (BR, PS/SP), Cotting (SC, PLR/FDP), Crausaz (SC, PDC/CVP), de Roche (LA, ACG/MLB), de Weck (FV, PLR/FDP), Décaillet (FV, UDC/SVP), Duc (BR, ACG/MLB), Ducotterd (SC, PDC/CVP), Etter (LA, PLR/FDP), Fasel-Roggo (SE, ACG/MLB), Feldmann (LA, PLR/FDP), Frossard (GR, UDC/SVP), Fürst (LA, PS/SP), Ganioz (FV, PS/SP), Gavillet (GL, PS/SP), Geinoz (GR, PLR/FDP), Genoud (VE, UDC/SVP), Gobet (GR, PLR/FDP), Goumaz-Renz (LA, PDC/CVP), Grandjean (VE, PDC/CVP), Hänni-F (LA, PS/SP), Hunziker (VE, PLR/FDP), Jelk (FV, PS/SP), Jendly (SE, PDC/CVP), Johner-Et. (LA, UDC/SVP), Krattinger (SE, PS/SP), Lauper (SC, PDC/CVP), Marbach (SE, PS/SP), Morand (GR, PLR/FDP), Morel (GL, PS/SP), Mutter (FV, ACG/MLB), Nussbaumer (FV, PS/SP), Peiry C. (SC, UDC/SVP), Peiry S. (FV, UDC/SVP), Piller V. (BR, PS/SP), Raemy (LA, PS/SP), Repond (GR, PS/SP), Rey (FV, ACG/MLB), Rime (GR, PS/SP), Romanens A. (VE, PS/SP), Rossier (GL, UDC/SVP), Schoenenweid (FV, PDC/CVP), Schorderet E. (SC, PDC/CVP), Schuwey J. (GR, PDC/CVP), Siggen (FV, PDC/CVP), Studer A. (SE, ACG/MLB), Studer T. (LA, PDC/CVP), Suter (SC, ACG/MLB), Thalmann-B (LA, UDC/SVP), Thomet (SC, PS/SP), Tschopp (SE, PS/SP), Wicht (SC, PLR/FDP), Zadory (BR, UDC/SVP), Zürcher (LA, UDC/SVP). *Total: 65.*

– Cet objet est ainsi transmis au Conseil d'Etat pour qu'il lui donne la suite qu'il implique.

Mandat MA4003.07 Antoinette Romanens/Yvan Hunziker/Denis Grandjean/Gabrielle Bourguet/Joe Genoud/Nicolas Rime/Pierre Mauron/Raoul Girard/Bernard Aebischer/Martin Tschopp/René Thomet/Ursula Krattinger
(augmentation de l'offre des transports publics dans le sud du canton)[1]

Prise en considération

Romanens-Mauron Antoinette *(PS/SP, VE).* Dans sa réponse au mandat initié par l'ensemble des députés veveysans, soutenus par d'autres fribourgeois, notamment les gruyériens, attentifs à rendre attractifs les transports publics du canton, le Conseil d'Etat confirme ses intentions à savoir celles qu'il énumère dans son programme de législature comme celles qu'il énumère dans le cadre du plan des transports. Mais il affirme aussi qu'il s'attachera à introduire progressivement des cadences à la demi-heure sur les lignes plus fréquentées, que ne l'est actuellement la ligne Palézieux-Montbovon. Mesdames, Messieurs les députés, ce mandat se veut un soutien, non pas seulement à une politique de transport régional, mais bien davantage à l'ensemble de la politique de transports publics du canton.
Nous nous trouvons en effet à un moment crucial où d'abord la sensibilité du citoyen face aux problèmes environnementaux demande une optimisation des transports publics et où l'Etat de Fribourg, on l'apprend tout soudainement, a quelques moyens potentiels de réaliser une politique plus soutenue. La mise en place de modules étudie d'ailleurs une liaison Bulle-Fribourg par le rail. Cette mise en place rendra aussi plus attractif le réseau et se veut plus efficient vers l'extérieur, je rappelle ici, simplement, les promesses des radicaux bullois de rallier Bulle à Lausanne par des transports publics performants, c'était en période électorale, il est vrai, mais il est bon de s'en souvenir à l'heure où nous allons voter ce mandat.
L'accès aux différents sites de notre hôpital fribourgeois doit être impérativement amélioré! Facile! A Châtel-St-Denis par exemple, le bâtiment est à trois minutes de la gare, cela rendrait aussi Riaz et Marsens plus accessibles aux veveysans, glânois et autres Fribourgeois. Pour les résidents locaux également, la surcharge endémique du parking de Palézieux est une véritable invitation à se rendre en voiture au travail. Des travaux importants et coûteux sont prévus pour améliorer ce parking, mais ils seront le fait de privés et de communes vaudoises, donc le canton de Fribourg ne se sent pas très concerné d'améliorer l'accès à Palézieux.
Mesdames, Messieurs les députés, c'est aussi à l'initiative du Conseil communal de Châtel-St-Denis, très préoccupé par la surcharge interne de trafic que les députés du Sud vous soumettent cette proposition, qui se veut aussi complémentaire à une route de détournement.

[1] Déposé et développé le 14 juin 2007, *BGC* p. 874; réponse du Conseil d'Etat le 10 décembre 2007, *BGC* p. 2132.