

Rime Nicolas, Brodard Vincent, Mauron Pierre, Roubaty François, Tschopp Martin, Marbach Christian, Repond Nicolas, Gendre Jean-Noël, Thomet René, Ganioz Xavier, députés		MA4012.09
Liaison Bulle-Romont-Fribourg par le train		DEE
		Cosignataires: 8
Reçu SGC: 06.05.09	Transmis CHA: 14.05.09*	Parution BGC: mai 2009

Dépôt

Par ce mandat, nous demandons au Conseil d'Etat d'intervenir dans les plus brefs délais pour qu'une ligne ferroviaire directe Bulle-Romont-Fribourg soit mise en place au plus tard en décembre 2010 et d'y attribuer les moyens nécessaires.

Développement

Depuis plusieurs années, en raison d'une prise de conscience environnementale toujours plus aiguë et de l'explosion du coût de l'essence, la population fribourgeoise privilégie de plus en plus les transports publics. Cependant, notre canton a un très gros retard sur son offre dans ce domaine, malgré ses finances saines.

A l'automne 2007, les TPF ont investi 11,5 millions de francs dans la réfection complète de la ligne de chemin de fer Bulle-Romont. Le but est de mettre en place une ligne directe Bulle-Romont-Fribourg qui relie le chef-lieu gruérien à la capitale cantonale dans un temps équivalent, voire plus rapide que celui de la ligne de bus.

Le bus n'est plus adapté pour assurer des liaisons de transports publics performantes entre Fribourg et le deuxième pôle économique et démographique que sont Bulle et la Gruyère. En raison de la surcharge du trafic sur le trajet et de l'engorgement des entrées et sorties des deux villes, les horaires sont difficilement respectés aux heures de pointes. La fréquentation est telle que le bus n'est plus adapté pour absorber la foule des pendulaires. La surcharge régulière des bus compromet en outre la sécurité des convois. De plus, l'introduction en décembre prochain du réseau de transports urbains Mobul dans l'agglomération bulloise augmentera encore la fréquentation de cette ligne.

Capable de transporter davantage de passagers, indépendant des aléas du trafic routier, plus sûr, le train est seul à même d'assurer désormais des liaisons directes satisfaisantes entre Bulle et Fribourg.

Lors du départ de CFF Cargo de Fribourg, le directeur des CFF Andreas Meyer a laissé entendre que la mise en place de cette ligne directe ne pourrait intervenir qu'en 2014. Non seulement cette proposition n'est pas sérieuse, mais elle est tout simplement scandaleuse et insultante à l'égard de la population fribourgeoise.

* * *

* date à partir de laquelle court le délai de réponse du Conseil d'Etat (5 mois).