



<b>Brodard Vincent / Beyeler Hans-Rudolf, députés</b>	
Pour des transports publics attractifs dans tout le canton / Pour un horaire cadencé intégral	
Cosignataires : 36	Direction : DAEC
Réception au SGC : 09.09.2011	Transmission à la Direction : *15.09.2011

### Dépôt et développement

Alors qu'en moyenne suisse, la part modale des transports publics (TP) est de 27 %, elle n'est que de 18 % environ à Fribourg. En outre, si le nombre de courses sur les lignes régionales reliant les chefs-lieux à la capitale cantonale peut être qualifié de satisfaisant – ou presque – il n'en va pas de même pour de nombreuses autres lignes qui ne comptent pour certaines que 3 ou 4 courses quotidiennes.

Dans ce domaine où la demande est importante mais où la « concurrence » de la voiture individuelle est systématique, il est vital de développer une vision à long terme.

Si l'on veut augmenter la part modale des TP, si l'on veut contribuer concrètement à l'amélioration du bilan écologique et à la diminution des émissions de CO<sub>2</sub>, si l'on veut poursuivre dans la voie des économies d'énergie et de la promotion des énergies propres, il faut que l'offre de TP réponde mieux qu'actuellement aux besoins de la population résidente et pendulaire de notre canton.

Forts de ces constats, les motionnaires demandent que le canton s'engage à augmenter fortement l'offre de transports publics régionaux, de manière à offrir à terme une cadence horaire intégrale sur l'ensemble du réseau cantonal de TP.

---

\* date à partir de laquelle court le délai de réponse du Conseil d'Etat (5 mois).