



Chardonens Jean-Daniel

Route Payerne – Matran : un axe très important pour les broyards

Cosignataires : 0

Date de dépôt : 25.03.21

DAEC

Dépôt

Avec l'augmentation constante de la démographie dans notre canton et notamment dans la Broye, l'axe Payerne – Matran, via Grandsivaz, est mis toujours plus à contribution. Le canton en a conscience puisque le contournement de Prez-Vers-Noréaz devrait se concrétiser ces prochaines années.

Cependant, il restera de nombreux problèmes à régler, certains deviennent urgents et d'autres doivent faire l'objet de réflexions.

D'une part, l'état de la route depuis la frontière vaudoise jusqu'à Grandsivaz s'est fortement dégradé à tel point qu'elle devient dangereuse spécialement pour les poids lourds lorsqu'ils se croisent. L'instabilité de la chaussée ébranle les véhicules, et à cause de son étroitesse il arrive que les usagers soient forcés d'empiéter sur les accotements avec le risque important de se faire entraîner hors de la route, spécialement lorsque le terrain est gorgé d'eau.

D'autre part, lorsque la construction du contournement de Prez-Vers-Noréaz sera effective les difficultés seront repoussées et continueront à gêner la fluidité du trafic entre Rosé – Avry et Matran. La question d'une étude globale devrait donc se poser pour ce secteur, d'autant plus que de nouveaux commerces importants pourraient y voir le jour, de même que le raccordement de la future route Marly – Matran. A terme, une amélioration importante sera nécessaire, il serait donc préférable de l'anticiper rapidement.

Au vu de ce qui précède, je pose les questions suivantes au Conseil d'Etat :

1. Une réfection de la route Payerne – Grandsivaz est-elle programmée ?
2. Si oui, un élargissement est-il envisagé ?
3. Est-ce qu'une étude globale va être menée pour anticiper les difficultés dans le secteur Rosé – Avry – Matran ?

—