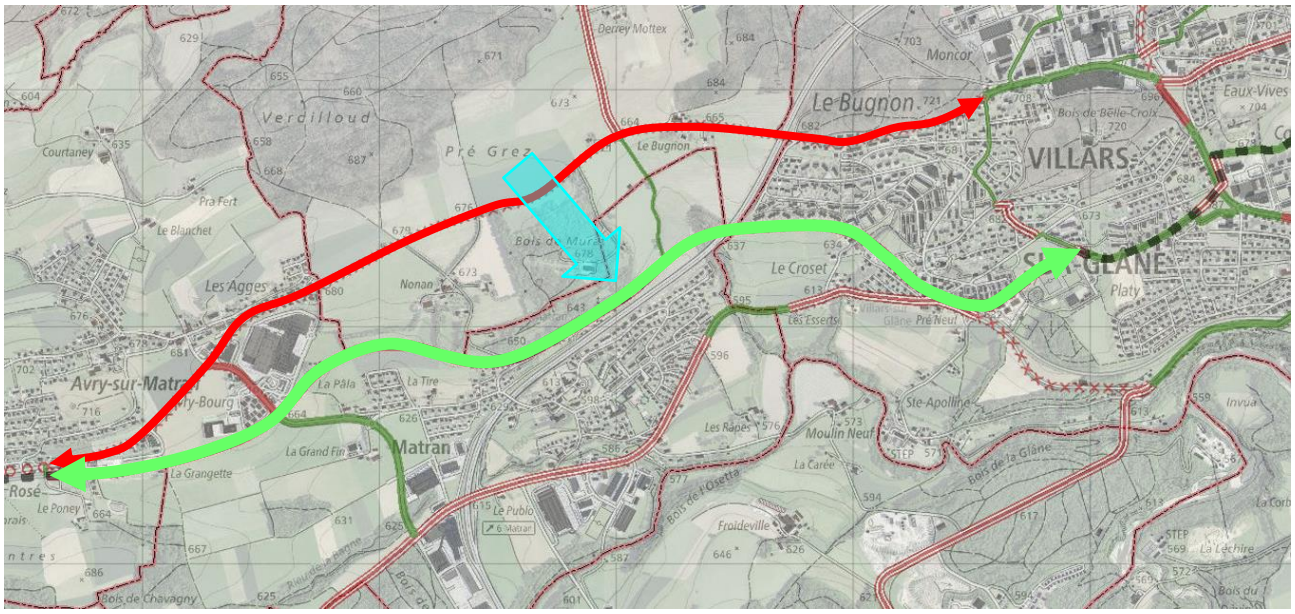
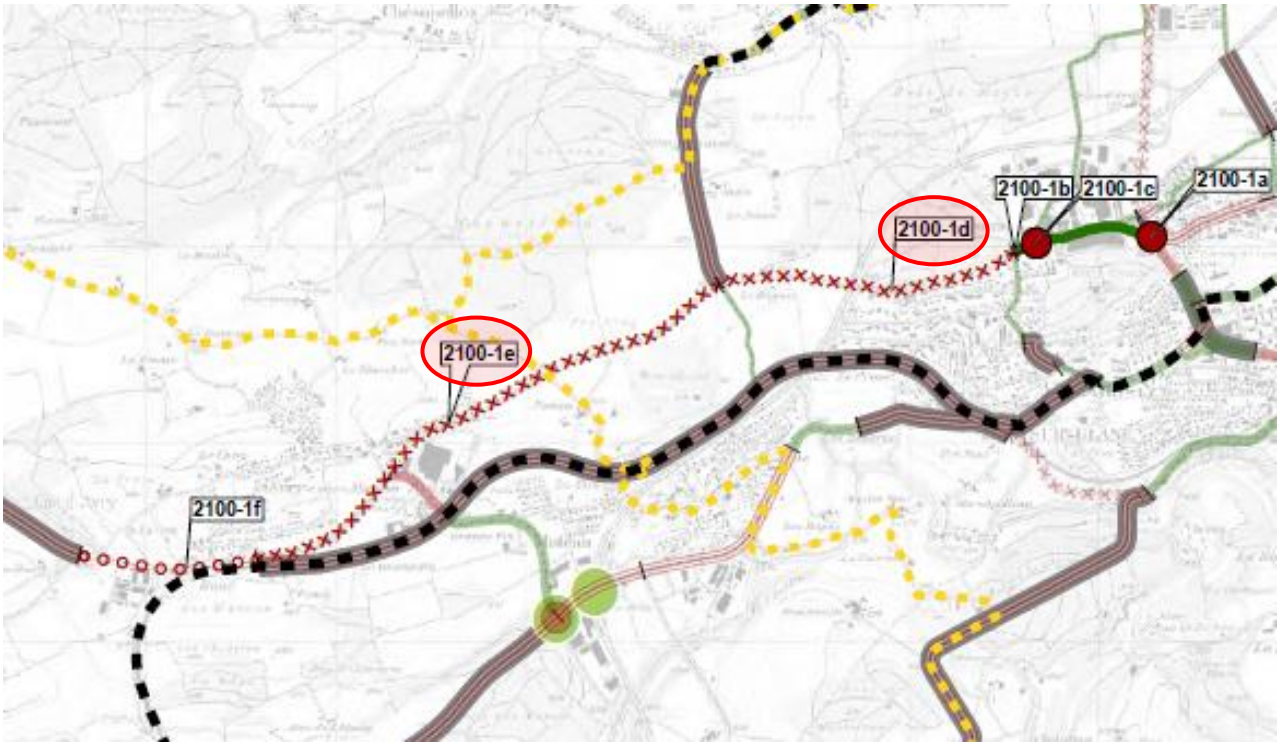
Secteurs de la TransAgglo sujets à une aide financière en vertu de la LR par un report des aménagements cyclables depuis la route cantonale selon le PSV



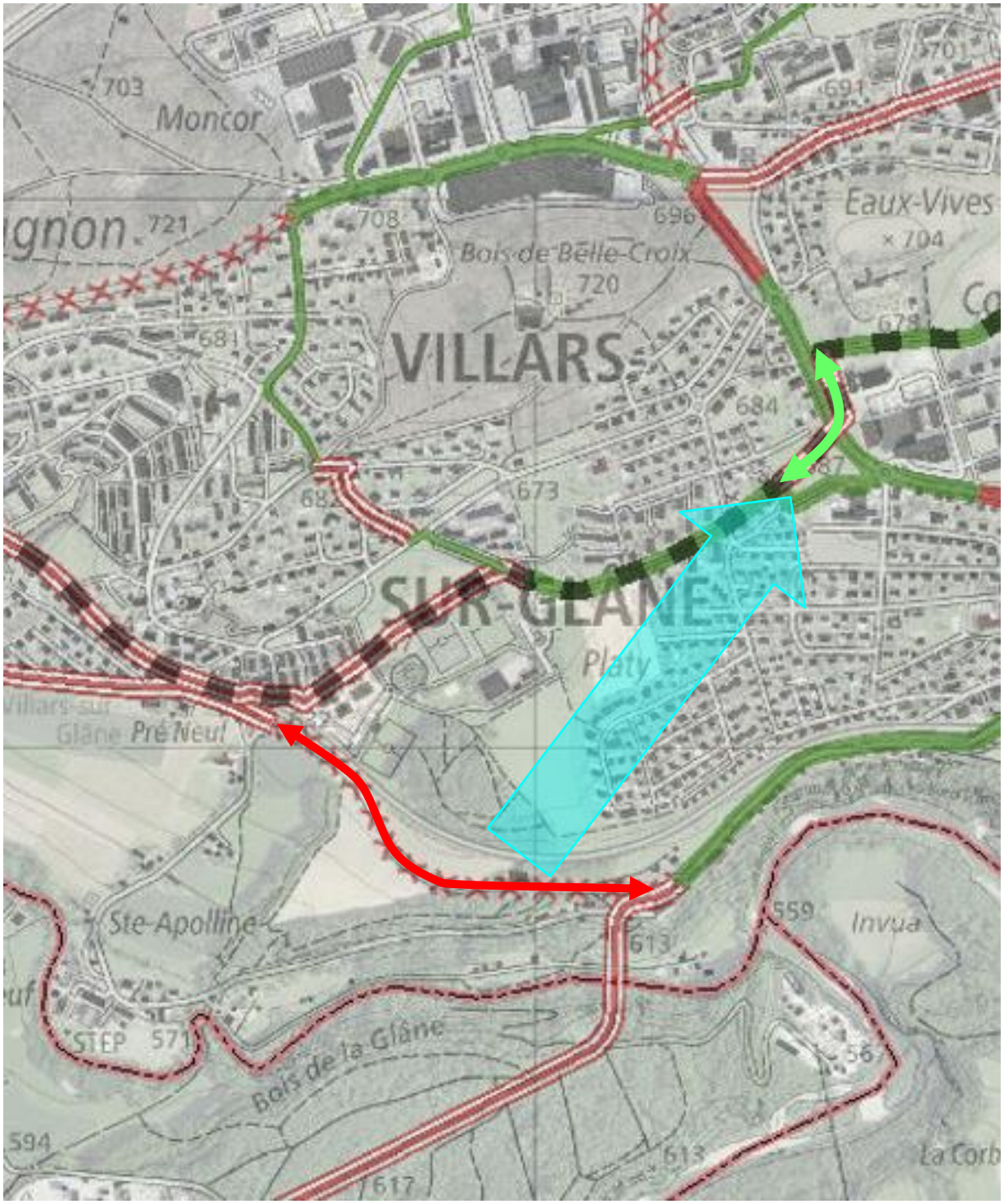
Secteur 1

	Tronçons de RC à reporter sur la TransAgglo
	Tronçon de la TransAgglo en remplacement de l'aménagement de la RC

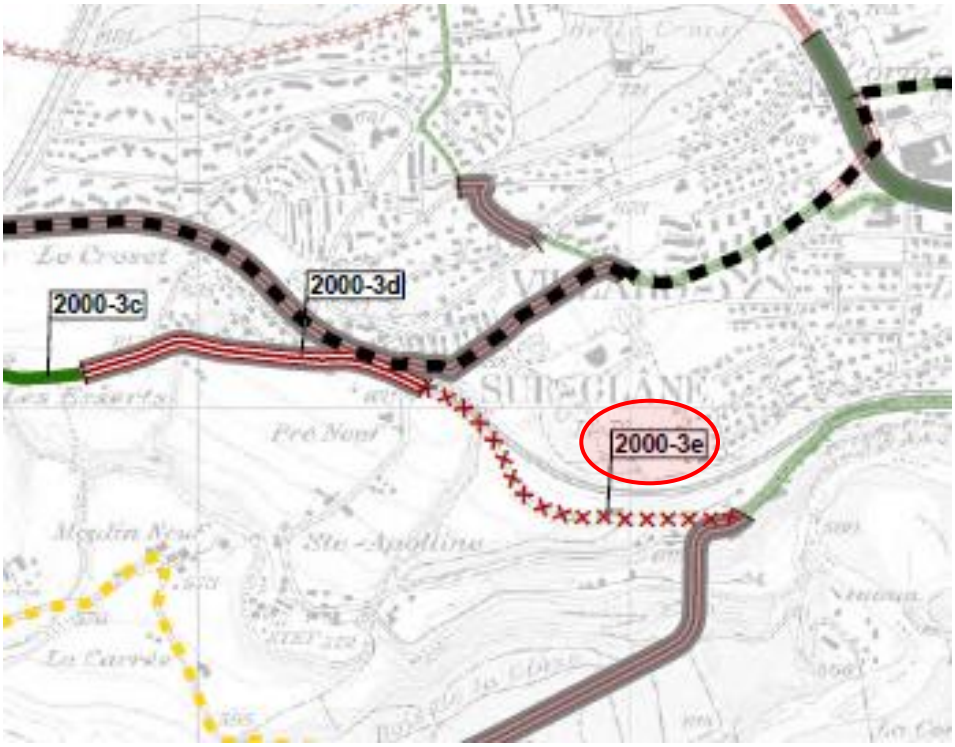


2100-1d	2100-1e	
d	e	f
Axe prioritaire 10700 véh/j 4.0 % 7.4 m Elargissement possible Elargissement aisé valloné 2 bandes cyclables	Axe prioritaire 11300 véh/j 4.0 % 7.0 m plat Aucun	axe prioritaire 15600 véh/j 4.0 % 6.0 m Elargissement possible Trottoir plat Valtraloc en cours de réalisation ou partiellement réalisé
1 B6 A reporter sur un itinéraire alternatif	1 B6 A reporter sur un itinéraire alternatif	1 B5 Valtraloc en cours de réal. ou part. réalisé
à reporter sur la transagglo	à reporter sur la transagglo	

Secteur 2

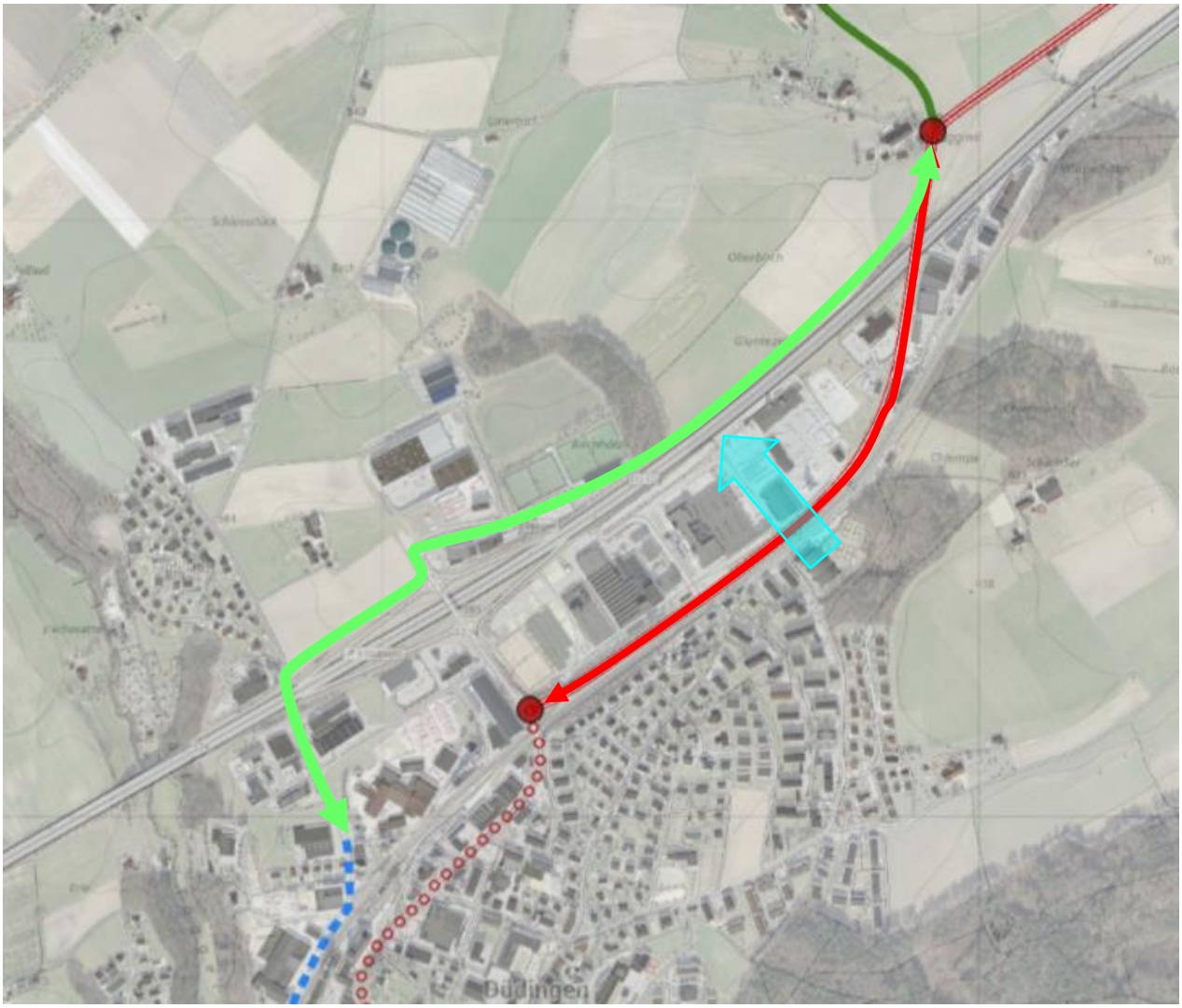


Tronçons de RC à reporter sur la TransAgglo
Tronçons de la TransAgglo en remplacement de l'aménagement de la RC

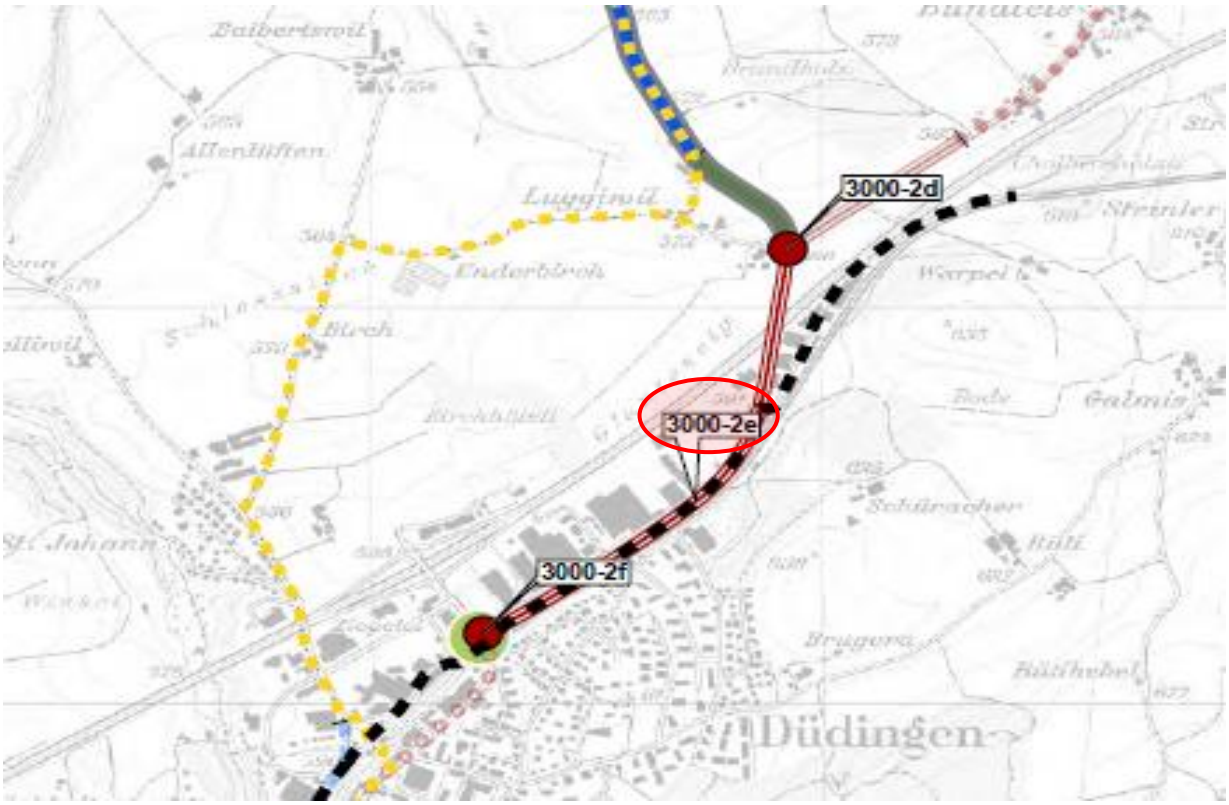


	2000-3e	
d	**e**	**f**
Axe prioritaire 7000 véh/j 6.5 % 6.0 m Elargissement possible Trottoir valloné Aucun	Route communale valloné Aucun	
1 B2 Piste mixte	1 B6 A reporter sur un itinéraire alternatif	
cohérence des aménagements à assurer avec tronçons b et c, itinéraire alternatif au sud à examiner		

Secteur 3



Tronçons de RC à reporter sur la TransAgglo
Tronçons de la TransAgglo en remplacement de l'aménagement de la RC


3000-2d
3000-2e
3000-2f
Baibertswil
Allenlüften
Luggiwil
Enderbirch
Birch
Birchhüttli
Warpel
Strinler
Galmis
Schürracher
Brugera
Hütihebel
Düdingen

3000-2e

d	e	f
Knoten Kantonsstr. Keine	Hauptachse 16400 véh/j 7.0 % 7.0 m Kein Spielraum Separater Gehweg Flach Keine	Knoten Nationalstr. Flach Keine
1 B4 Aménagement ponctuel	1 B2 Bandes cyclables	1 B4 Aménagement ponctuel
Alternative Route entlang der Geleise mit Anschluss an die Transagglo zu untersuchen	Alternative Route entlang der Geleise mit Anschluss an die Transagglo zu untersuchen	