



Ducotterd Christian, Wassmer Andréa

Réalisation des routes à l'étude au Nord de la Sarine

Cosignataires : 2

Date de dépôt : 30.01.17

DAEC

Dépôt

Le district de la Sarine apporte le 50 % du PIB cantonal alors que la grande part de celui-ci provient des communes de Givisiez, Granges-Paccot, Villars-sur-Glâne, Fribourg et Corminboeuf. Ces communes comptent aujourd'hui des entreprises importantes qui doivent avoir les infrastructures nécessaires pour maintenir leur capacité et se développer. La commune de Givisiez voit de nombreuses entreprises s'installer dont les TPF avec leur nouveau centre. Un développement important du quartier proche de la nouvelle gare de Givisiez permettra un développement démographique et offrira des locaux pour certaines entreprises.

La commune de Villars-sur-Glâne possède aussi de nombreuses entreprises qui, aujourd'hui, souffrent d'un réseau routier insuffisant alors qu'elles se trouvent proche de l'autoroute.

L'Etat de Fribourg achète plusieurs bâtiments afin d'installer de nouvelles entreprises dans des régions périphériques tout en créant de nouveaux besoins dans ses infrastructures. Si ce choix est pertinent, le Conseil d'Etat ne doit pas oublier le milieu économique existant qui se trouve dans la périphérie de notre centre cantonal et qui apporte beaucoup à notre canton. L'argent nécessaire dans cette région sera un réel investissement pour l'avenir.

Plusieurs routes sont à l'étude ou en phase de réalisation :

1. Le carrefour de Belle-Croix avec sa liaison entre la sortie de l'autoroute et l'Hôpital cantonal
 - > Cette liaison s'impose afin de faciliter l'accès au HFR et désengorger le carrefour de Belle-Croix.
 - > Le développement de la zone stratégique de Bertigny doit être garanti afin de permettre à des entreprises à forte valeur ajoutée de s'y installer.
2. La liaison de la zone industrielle de Givisiez à l'entrée de l'A12
 - > L'étude des routes de contournement a démontré une efficacité très importante de cette réalisation.
 - > Ce tronçon doit permettre aux véhicules privés et des entreprises venant de la zone industrielle de Givisiez, du nord de l'agglomération et d'une partie importante de la Broye et du Haut-Lac de rejoindre rapidement l'autoroute tout en désengorgeant le carrefour de l'Escale en favorisant le déplacement vers la capitale. Le milieu économique attend avec impatience une telle réalisation afin de favoriser la mobilité qui est une condition au maintien des performances et du développement.
 - > Le déplacement des bus sera aussi facilité pour favoriser la mobilité en transports publics.

3. La construction du Pont du Tiguellet et de la suppression du passage à niveau de Givisiez

- > Cette réalisation qui est en construction est importante et efficace pour autant qu'elle soit accompagnée de la liaison directe à l'autoroute. A elle seule, celle-ci ne changera que légèrement la situation actuelle et amènera encore plus de trafic vers la commune de Corminboeuf.

4. Le contournement du village de Belfaux

- > La situation actuelle est invivable pour les citoyens de cette commune. Quarte fois par jour, ils voient des colonnes de voitures à l'arrêt ou fortement ralenties allant jusqu'à plus de 1,5 kilomètre le matin.
- > Ce contournement doit permettre de supprimer le passage à niveau qui cause le plus d'ennuis dans notre canton.
- > Cette nouvelle infrastructure doit favoriser le déplacement des véhicules privés et des entreprises. Le déplacement des bus en provenance d'Avenches et de Courtepin via Cournillens et donc de faciliter la mobilité en transports publics.

Nous pouvons que constater que ces différents projets sont liés et auront un impact bien plus important s'ils sont tous réalisés. L'importance économique de cette région justifie pleinement un tel investissement qui devra apporter beaucoup, à l'avenir, à notre économie cantonale.

L'étude et la réalisation de projets d'une telle importance nécessitent du personnel compétent et en nombre suffisant. L'enquête qui a suivi la réalisation du Pont de la Poya a démontré que les erreurs venaient principalement d'un manque de personnel. Les salaires découlant de ces postes de travail seront largement compensés par le dynamisme apporté par une équipe performante, la qualité des études et la compétence lors du suivi des travaux.

1. Est-ce que le Conseil d'Etat est prêt à investir dans la région qui apporte une partie importante du PIB du canton et qui est pourtant restée en marge des investissements de la part de l'Etat ?
 2. Est-ce que le Gouvernement étudie bien dans un seul ensemble le tronçon composé par les quatre projets précités afin de tenir compte des différentes jonctions, de l'efficacité d'un ensemble, des retombées économiques pour la région ?
 3. Est-ce que le canton entend mettre, comme l'a relevé l'enquête concernant le Pont de la Poya les forces nécessaires permettant de donner un dynamisme, d'étudier et de réaliser les projets routiers ?
-