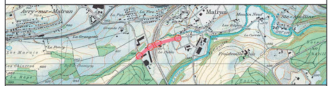
Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération Suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun Svizra

Département fédéral de l'environnement des transports, de l'énergie et de la communication DETEC
Office fédéral des routes OFROU
Filiale d'Estavayer-le-Lac

Routes nationales
N12 / Section n° 80

2



Modification de la Jonction de Matran

Section d'entretien : 80
Objet / Lot : 10.12.80.306.00
Km d'entretien : (de 43'000 à 45'000)
RBBS : N12 430 à 450
Désignation TDcost : N12.80 100024

Canton : Fribourg
Commune : Matran

Projet définitif (AP)

Selon ORN RS (725.111)
Art. 12, Al. 1

b - Plan de situation avec indication des alignements

IUB Engineering

SCHOPFER & NIGGLI SA

F 1	1 0 0 0 2 4
1 2	S 8 0
7 3 1	0 0 0 0 0
D A P	0 2 0 0 / A

Rev.	Etabli le	Index A	Index B	Index C	Index D	Doc. / Plan N° (auteur)	2686-200
Date	04.09.17	23.10.17				Objet inventorié - numéro	10.12.80.306.00
Dessiné	PAK	PAK				Format	126 x 59.4 cm
Contrôlé	RV	RV				Echelle	1:1'000
						Date de réception	
						Examiné / ingénieur expert	
						Validé / libéré par	

Direction de projet
Office fédéral des routes OFROU
Filiale **Estavayer-le-lac**
Place de la Gare 7
1470 Estavayer-le-lac

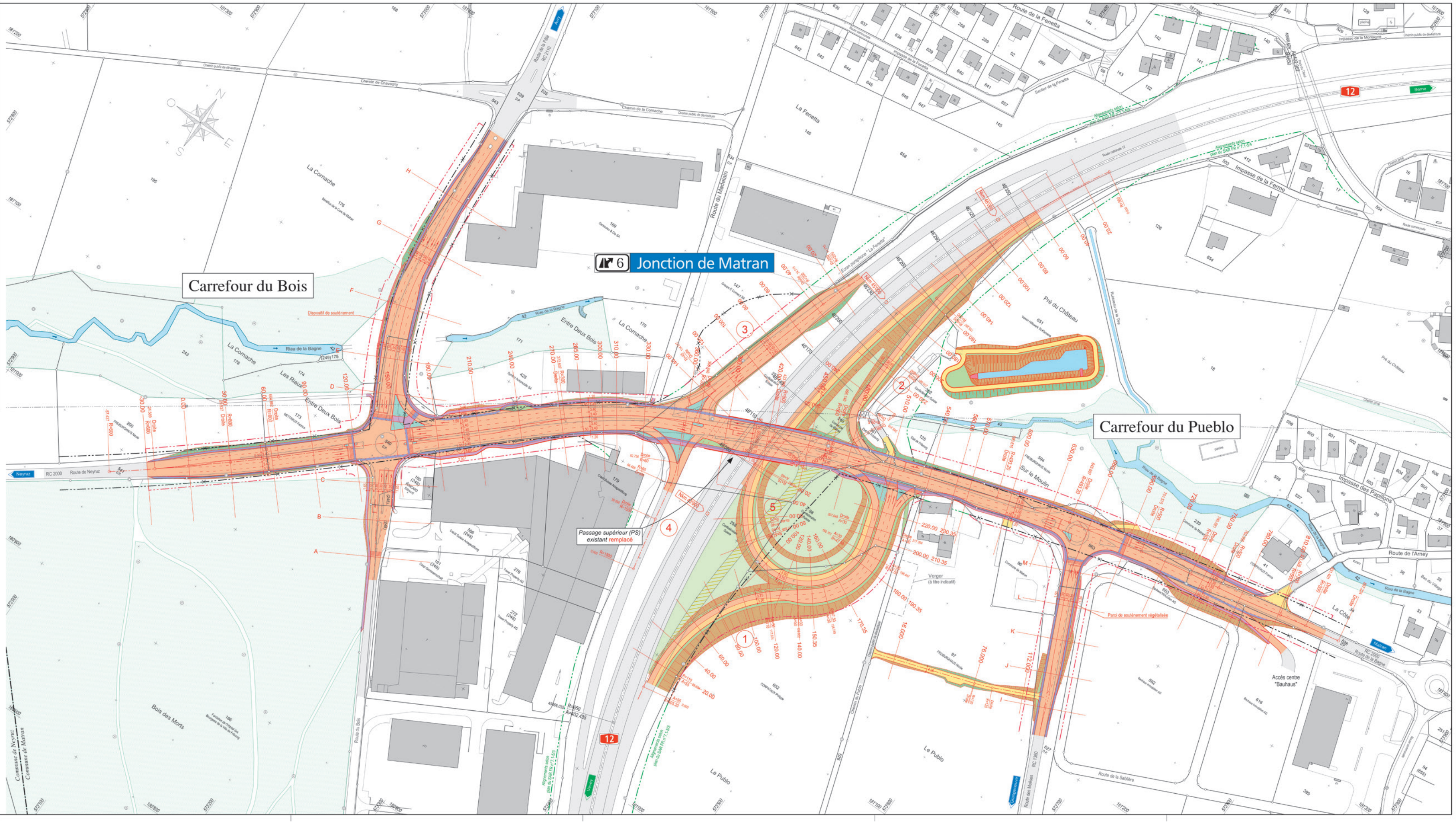
Base cadastrale fournie par le service du cadastre et géomatique du canton de Fribourg le 14.08.2013
Base cadastrale arrêtée à XX/201X

Légende:

- Chaussée
- BAU (bande d'arrêt d'urgence)
- *Chaussée existante*
- *Chaussée existante* mise hors service
- Ilot avec revêtement
- Zone de verdure
- Zone Forêt
- Talus en déblai / remblai
- Piste / bande cyclable
- Trottoir
- Accès
- Ouvrage projeté
- Projet
- *Existant*
- *Alignements existants*
- Alignements nouveaux OFROU et cantonaux (restent à confirmer)
- Alignements annulés
- Pylône et ligne HT CFF
- Ligne auxilière (limite communale et cantonale, délimitations techniques)

Remarque: Marquage à titre indicatif

Concordance des *Akm* et Nkm

43,946477 = Nouveau km (Nkm)
46,080000 = Ancien Km (*Akm*)
Δ = 2,133523 (km)

Les kilomètres mentionnés sur ce plan sont les *Akm*