Réponse du Conseil d'Etat à un instrument parlementaire
—
Question Aebischer Eliane / Flechtner Olivier 2018-CE-61
Cadence à la demi-heure continue de la S1 entre Fribourg/Freiburg et Berne

I. Question

L'exploitation du RER Bernois (S-Bahn Bern) a commencé en 1987, avec une première ligne transversale entre Thoune et Fribourg/Freiburg respectivement Laupen. Des trains supplémentaires de l'entreprise de transport Sensetalbahn circulaient également entre Laupen et Flamatt, créant, de facto, une cadence à la demi-heure entre Laupen et Berne–Thoune. Par contre, seule la cadence horaire était proposée entre Fribourg/Freiburg et Flamatt (avec quelques exceptions aux heures de pointe).

Depuis 2009, la S1 Fribourg/Freiburg–Berne est exploitée toutes les demi-heures jusqu'à 20 h 00, et, depuis décembre 2017, la vallée de la Singine (Neuenegg, Laupen) bénéficie de cette cadence également le soir jusqu'à minuit.

Il est temps, selon nous, d'introduire la cadence à la demi-heure continue sur le tronçon Fribourg/Freiburg–Berne. Elle permettrait d'augmenter massivement l'attractivité des transports publics en soirée et de prendre en compte les changements sociaux passés et futurs. L'augmentation démographique de ces dernières années le long de cet axe stratégique se poursuivra ces prochaines années. Le nombre de personnes rentrant chez eux le soir de Berne ou Fribourg continuera donc d'augmenter. Par ailleurs, l'arrêt « Poya », situé à proximité d'un endroit où ont lieu des soirées événementielles, pourrait être utilisé de manière encore plus optimale.

La cadence semi-horaire serait également très utile pour les retours en soirée dans la région depuis des villes plus lointaines de Suisse romande ou de Suisse alémanique. Actuellement, le temps d'attente à Fribourg ou à Berne peut atteindre entre 35 et 50 minutes, selon les correspondances. Une cadence à la demi-heure permettra d'éviter de telles attentes et d'augmenter l'attractivité des transports publics.

Nos questions au Conseil d'Etat :

1. Quel est le calendrier réaliste pour l'introduction de la cadence à la demi-heure continue sur le tronçon Fribourg/Freiburg–Berne ?
2. Quelle est la position du Conseil d'Etat sur ce projet et comment justifie-t-il sa position ?

5 mars 2018

II. Réponse du Conseil d'Etat

Le canton de Fribourg met en place par étapes, en fonction des possibilités financières, le RER Fribourg | Freiburg. Son développement a commencé en décembre 2011 avec la mise en service du RegioExpress (RE) Bulle–Romont–Fribourg/Freiburg circulant actuellement toutes les 30 minutes et reliant chaque heure Berne. L'objectif de la 2e étape était que toutes les lignes ferroviaires régionales desservant le centre cantonal bénéficient de la cadence à la demi-heure en journée du lundi au vendredi. La première ligne à bénéficier de cette cadence, y compris le week-end, a été la S1 du RER Bernois en 2009. Elle a été par la suite introduite entre Fribourg/Freiburg–Yverdon-les-Bains, Fribourg/Freiburg–Romont (trains régionaux) et Fribourg/Freiburg–Murten/Morat–Ins lors des changements d'horaire 2015 et 2018.

L'objectif de la 2e étape étant atteint, le but du canton est d'étendre progressivement cette cadence 30 minutes en soirée et le week-end. La première ligne qui bénéficiera d'une telle extension sera la S1. La cadence intégrale, envisagée depuis 2015, sera effective sur cette ligne dès le 9 décembre de cette année.

Cela étant dit, le Conseil d'Etat peut répondre comme suit aux questions posées.

1. *Quel est le calendrier réaliste pour l'introduction de la cadence à la demi-heure continue sur le tronçon Fribourg/Freiburg–Berne ?*

Comme expliqué en préambule, la S1 Fribourg/Freiburg–Berne bénéficiera de la cadence à la demi-heure intégrale lors du prochain changement d'horaire, le 9 décembre 2018. Quatre paires de courses supplémentaires seront introduites en soirée afin d'étendre la cadence 30 minutes jusqu'à minuit, ce du lundi au dimanche.

2. *Quelle est la position du Conseil d'Etat sur ce projet et comment justifie-t-il sa position ?*

Le Conseil d'Etat est favorable à l'introduction de la cadence 30 minutes intégrale sur la S1. Cette ligne est la ligne régionale la plus fréquentée.

8 mai 2018