



**Mesot Roland, Kolly Gabriel**

Trouver une solution pour les transports dans la vallée du Flon

Cosignataires : ---

Date de dépôt : 13.10.2015

DAEC/DICS

**Dépôt**

Les offres de transports publics suivent un développement positif dans le canton de Fribourg. Néanmoins, ces offres ne sont malheureusement pas suffisantes pour certaines régions. La commune du Flon et toute la vallée du Flon sont complètement délaissées, la desserte en transport public n'est suffisante ni pour les habitants, dont les déplacements à Oron-la-Ville ou à Romont s'apparentent au parcours du combattant, ni pour les élèves qui se rendent au CO qui sont pénalisés.

Alors que, au fil des ans, les horaires ont été adaptés et améliorés afin de limiter au maximum les temps de déplacement des élèves dans le canton, aucune amélioration significative d'horaire n'a été ou n'a pu être faite dans la vallée du Flon ! Pour les habitants souhaitant se rendre à Oron-la-Ville ou à Romont, avec une cadence toutes les 4 heures, nous sommes bien loin des cadences que vante le canton (il existe bien une liaison supplémentaire qui prend 52 minutes pour aller à Romont, à 12 km et une cadence supplémentaire qui prend 1 h 43 pour aller à Oron-la-Ville, à 5,2 km !).

Une amélioration des conditions de desserte de cette région en transport public est indispensable même si cela s'avère compliqué en raison de la situation géographique.

Pour les élèves, la coordination entre les horaires scolaires, les temps de transports et les correspondances entre les bus et les trains n'est pas aisée à mettre en place. La solution pourrait être la réalisation d'une liaison directe matin et soir entre Le Flon et Châtel-St-Denis. Cette possibilité, souhaitée par les autorités communales du Flon, a souvent été évoquée (y compris dans la presse) mais n'a jamais pu être réalisée.

Pour les dessertes en transports publics des régions isolées, la population suisse avait reçu de belles promesses lors de la votation FAIF. Le Conseil d'Etat fribourgeois avait soutenu FAIF.

Nous posons les questions suivantes au Conseil d'Etat :

1. Vu les difficultés à faire correspondre les horaires de bus avec ceux des trains, et afin d'améliorer les conditions des élèves de la vallée du Flon, le Conseil d'Etat est-il prêt à s'engager pour trouver une solution afin d'améliorer les horaires de transports des élèves de la région du Flon ? Respectivement, le Conseil d'Etat serait-il prêt à soutenir une liaison directe au CO de la Veveyse depuis le village du Flon ?
2. De manière générale, vu la situation géographique spécifique de plusieurs endroits de notre canton et selon la position du Conseil d'Etat lors de la votation FAIF, que compte faire le Conseil d'Etat pour les régions du canton dont les dessertes en transports publics sont insuffisantes ?

—