



Brönnimann Charles

Développement du réseau ferroviaire de Sarine Ouest

Cosignataires : -

Date de dépôt : 29.05.18

DAEC

Dépôt

La région de Sarine Ouest est actuellement desservie par les gares de Matran et de Rosé. Suite à la construction projetée d'une nouvelle halte ferroviaire à Avry (Avry-Centre), il semble que la suppression des gares de Matran et de Rosé se pose. S'agissant de cette dernière, sa suppression aurait des conséquences pénibles pour l'agriculture. Je pense en particulier aux producteurs de betteraves qui utilisent la gare de Rosé pour livrer leur production.

Au vu de ce qui précède, je pose les questions suivantes au Conseil d'Etat :

1. Quelle est la planification envisagée du réseau ferroviaire afin de l'adapter à la construction de la nouvelle gare à Avry-Centre ?
2. Les gares de Matran et de Rosé seront-elles maintenues ? Si non, pourquoi ? Et, pour quand leur suppression est-elle planifiée ?
3. Actuellement, les bus s'arrêtent à la gare de Rosé et beaucoup de personnes prennent ensuite le train. Est-ce que ces personnes devront se rendre jusqu'à la nouvelle gare d'Avry ? Est-ce qu'un grand parking sera prévu pour ces utilisateurs (P+R) ?
4. Sera-t-il possible de maintenir, à Rosé, une gare de marchandises, en particulier pour le chargement sur wagons des productions de betteraves ?
5. Dans le cas contraire, les producteurs de betteraves devront-ils à nouveau livrer leur production par la route ? Est-ce que ce retour en arrière est compatible avec les objectifs en matière de développement durable du canton ?

—