



Bonny David, Piller Benoît

Avry-Matran : une situation routière saturée préoccupante

Cosignataires : -

Date de dépôt :

25.07.17

DAEC

Dépôt

L'ancien centre commercial d'Avry Centre inauguré en 1973 sera bientôt transformé. Le nouveau centre comprendra sur ce site, en plus d'un centre commercial, un centre aquatique, un cinéma multiplexe, un fitness, une halte ferroviaire, une gare routière, un Park & Ride et des immeubles d'habitation. Selon les promoteurs du projet, il sera probablement inauguré en 2020. De nouveaux accès routiers sont prévus. Ce centre sera sans aucun doute encore plus attractif qu'aujourd'hui et les déplacements plus nombreux aussi.

Or déjà aujourd'hui, toutes les routes, depuis la jonction de l'autoroute A12 à Matran jusqu'aux villages voisins, sont complètement saturées à différentes heures de la journée. La construction prochaine de cet immense complexe commercial, de loisirs et d'habitations fait craindre encore plus pour l'avenir.

Dès lors, nous souhaitons obtenir les éclaircissements suivants :

1. Dans le cadre de cette nouvelle construction, est-ce qu'un concept routier a été élaboré sur les routes cantonales afin d'absorber l'augmentation du trafic et de permettre d'éliminer les ralentissements ? Si oui, lequel ? Si non, pourquoi ?
2. Qu'en est-il des transports publics (bus) et de la mobilité douce (cyclisme et piétons) ? Des voies spéciales ont-elles été prévues pour chacun de ces modes de transport ?
3. La saturation autour de la jonction de l'autoroute A12 à Matran est de plus en plus marquée. Quand est-il prévu de modifier cette jonction d'autoroute ?

—