



**Jelk Guy-Noël**

Péjoration du temps de parcours des InterRégio, pour les années futures, entre Fribourg, Lausanne et Genève

Cosignataires : -

Date de dépôt :

23.03.17

DAEC

**Dépôt**

Les RégioExpress (mis en fonction par les CFF) entre Berne et Bulle via Romont d'une part et Genève et Romont d'autre part ont été introduits en 2013, lors de la suppression de l'arrêt à Romont et Palézieux des InterRégio qui relie Lucerne à Genève.

En plus de l'introduction du RER fribourgeois, c'était pour le canton de Fribourg, la garantie d'une liaison directe, permanente et systématique toutes les 30 minutes vers les grands centres que sont Berne, Lausanne et Genève (aéroport).

Actuellement, il est, semble-t-il, en discussion de revenir à une solution antérieure à 2013, à savoir la réintroduction des arrêts pour l'InterRégio à Romont et Palézieux ce qui entraînerait de ce fait une augmentation du temps de parcours entre Fribourg - Lausanne et Fribourg - Genève.

Les solutions discutées actuellement prévoient pour les horaires de 2018 et 2019 que l'offre RégioExpress sera réduite, voire même supprimée.

1. Sont-ce des informations correctes ?

Si cela devait être le cas, les InterRégio entre Lucerne et Genève devraient, à nouveau, s'arrêter à Romont et Palézieux entraînant une augmentation du temps de parcours de 6 minutes entre Fribourg et Lausanne. De plus, ceux-ci, pour des raisons de surcharge de trafic entre Lausanne et Genève devraient être contraints d'effectuer deux haltes supplémentaires à Morges et à Nyon ce qui entraînerait, au final, une augmentation de parcours de 12 minutes entre Fribourg et Genève.

2. Cette solution satisfait-elle le Service de la mobilité garantissant, certes, les correspondances dans le nœud de Palézieux mais péjorant l'axe principal et créant un défaut de correspondance vers le Valais ?

3. Serait-il envisageable de trouver une autre solution, qui n'augmenterait pas le temps de parcours de 6 et 12 minutes vers Lausanne et Genève, tout en essayant de ne pas trop péjorer les correspondances entre la Veveyse et Fribourg ? Ne pourrait-on pas résoudre cette difficulté en mettant sur pied un service de bus ?

4. Les cantons de Genève, Vaud, Berne et Lucerne se battent actuellement afin de maintenir leurs offres actuelles. Quelle est la position du Gouvernement dans ce dossier ? Va-t-il proposer une solution aux CFF ne péjorant pas l'offre actuelle ?

—